

УДК 006.85:629.083

О.С. Букреева

Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет, Украина

НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В УКРАИНЕ

O.S. Bukrieva

LEGAL AND TECHNICAL BASES OF MAINTENANCE OF AUTOMOTIVE INDUSTRY IN UKRAINE

Одним из основных условий стабильного, надежного, безопасного осуществления движения является ремонтно-эксплуатационная деятельность, для повышения и обеспечения технического уровня и качества которой разработан комплекс мероприятий по поддержанию и восстановлению утраченной работоспособности техники. Комплекс предусматривает унификацию технического обслуживания и ремонта этих объектов.

Все транспортные машины в процессе эксплуатации требуют выполнения плановых профилактических технических воздействий и внеплановых ремонтных операций. Однако, значительная часть существующих нормативов по этим воздействиям устарели, некоторые отсутствуют, что создает дополнительные трудности для работы в новых условиях. [1]

В Украине принята планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта техники. Для автомобильного транспорта ее основные принципы заложены в действующем «Положении о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» № 102 от 30.03.1998. Это положение устанавливает руководящий перечень нормативных документов, которым должно соответствовать техническое состояние автомобильного транспортного средства.

Комплекс включает [2]:

Закон Украины «О дорожном движении» № 3353-ХІІ от 30.06.1993 (ст. 12, 16, 29, 32, 33, 36, 37, 53);

Правила дорожного движения Украины № 1306 от 10.10.2001 (1094-93-п);

ДСТУ 2322-93. Автомобили легковые отремонтированные. Общие технические условия;

ГОСТ 25478-91. Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки;

ГОСТ 17.2.2.03-87. Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерений содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах автомобилей с бензиновыми двигателями. Требования безопасности;

ГОСТ 21393-75. Автомобили с дизелями. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерений. Требования безопасности;

ДСТУ 2323-93. Автомобили легковые и мототехника. Предпродажная подготовка. Порядок;

Инструкции заводов-изготовителей дорожных транспортных средств.

Указанная группа нормативов составляет общую структуру нормативно-технического обеспечения ремонтно-эксплуатационной деятельности. Эти документы ранжированы также по масштабам применения.

Закон Украины «О дорожном движении» имеет высший уровень. Правила дорожного движения занимают второй уровень. Обширную часть описываемой структу-

ры – на третьем уровне – занимают государственные и межгосударственные стандарты, принятые в Украине. При этом группа стандартов устанавливает нормы и требования только для следующих случаев:

- общие ТУ отремонтированных легковых автомобилей;
- методы проверки технического состояния по требованиям безопасности;
- нормы содержания углеводородов в отработавших газах;
- нормы дымности дизельных двигателей;
- порядок предпродажной подготовки.

На низшем уровне расположены инструкции заводов-изготовителей дорожных транспортных средств, как имеющие локальное частное применение в процессе их эксплуатации.

Представленная структура нормативно-технического обеспечения ремонтно-эксплуатационной деятельности ограничена и не включает в себя все иерархические элементы. Она также недостаточно полностью описывает нормативные условия деятельности по ремонту и эксплуатации автомобильной техники и подлежит развитию, конкретизации, адаптации и оптимизации.

Более полная система нормативно-технического обеспечения ремонтно-эксплуатационной деятельности состоит из конституции, законодательства, стандартов, инструкций заводов-изготовителей, технических условий.

По результатам комплексного анализа законодательной части ремонтно-эксплуатационной деятельности средств автомобильного транспорта видно, что в системе ремонтно-эксплуатационной деятельности отсутствуют законодательно определенные требования к ней, что приводит к снижению безопасности технического состояния транспортного средства [3].

Существующие документы по обслуживанию автотранспортных средств основываются на несовершенных методиках проведения технических воздействий, не включают всей необходимой нормативной информации. [1]

Т. о., для создания необходимой производственной базы для поддержания подвижного состава в исправном состоянии, широкого применения прогрессивных и ресурсосберегательных процессов ТО и ремонта, эффективных средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышения квалификации персонала, расширения строительства и улучшения качества дорог необходимо совершенствование соответствующего нормативно-технического обеспечения.

Литература

1. Волошина Н. А. Розробка режимів для технічного обслуговування транспортних машин на основі діагностичної інформації: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. техн. наук : спец. 05.22.20 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту» / Н. А. Волошина. – Харків, 2001. – 11 с.

2. Наказ Міністерства транспорту України від 30.03.1998 № 102 «Про затвердження «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту» // Офіційний вісник України. – К: Головне державне об'єднання правової інформації. – 1998. - № 18. – ст. 659.

3. Автомобільний транспорт України: стан, проблеми, перспективи розвитку: Монографія / Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут; За заг. ред. А.М. Редзюка. — К.: ДП "ДержавтотрансНДІпроект", 2005. — 400 с.