



УКРАЇНА

(19) UA (11) 10126 (13) U

(51) 7 E04C5/03

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ МЕХАНІЧНОГО З'ЄДНАННЯ АРМАТУРИ

1

(21) а200503986

(22) 26.04.2005

(24) 15.11.2005

(46) 15.11.2005, Бюл. № 11, 2005 р.

(72) Іваницький Ярослав Лаврентійович, Гвоздюк
Микола Мар'янович, Варський Василь Володимир
ович, Вергун Ігор Андрійович, Лучко Йосип Йоси
пович(73) ФІЗИКО-МЕХАНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
ІМ.Г.В.КАРПЕНКА НАН УКРАЇНИ

2

(57) Спосіб механічного з'єднання арматури періодичного профілю, у якому арматурні стержні центрують відносно спеціальної втулки, фіксують та обтискають, який відрізняється тим, що з'єднувальна втулка складається з двох частин: зовнішньої сталюї та перехідної пластичної вставки, арматурні стержні виставляють відносно до центра втулки і обтискають до заповнення міжреберного простору арматури матеріалом пластичної перехідної вставки.

Корисна модель відноситься до галузі будівництва із монолітного залізобетону, в процесі якого постає питання надійності незварного з'єднання стержнів високоміцної профільної арматури, і може бути використана при виготовленні широкого класу залізобетонних конструкцій.

Відомий спосіб з'єднання арматури періодичного профілю, у якому арматурні стержні центрують у сталюї втулці, фіксують та піддають обтиску [Мадатян С.А., Дегтярєв В.В., Фридлянов Б.Н., Климов Д.Е. Прочность и деформативность спрессованных растянутых соединений арматуры // Бетон и железобетон. - 2004. - №3. - С. 13-17.]

Однак, цей спосіб не забезпечує надійність з'єднання при статичному, а особливо циклічному навантаженні, оскільки в місцях контакту ребер профільної арматури із стінкою з'єднувальної втулки виникають значні контактні напруження, які приводять до утворення мікротріщин і сколів на ребрах арматури, що може стати причиною руйнування такого з'єднання в процесі експлуатації. Окрім цього, даний спосіб передбачає багаторазовий ступеневий обтиск втулки пуансоном з напівциліндричною гладкою робочою поверхнею з проміжками між площинами прикладання тиску рівними 2-4мм, що не забезпечує достатньої площі контакту, і передбачає великі затрати.

В основу корисної моделі поставлено завдання створити спосіб з'єднання високоміцних арматурних стержнів періодичного профілю та портативний пристрій для його здійснення, у якому нове виконання відомих технологічних операцій і введення нових елементів забезпечили б зменшення контактних напружень, унеможливили імовірність

зародження мікроефектів, що в результаті приведе до підвищення надійності з'єднання в умовах статичного та циклічного навантаження.

Поставлене завдання вирішується тим, що в способі з'єднання арматури періодичного профілю, у якому арматурні стержні опресовують сталюїми втулками, який відрізняється тим, що, згідно з корисною моделлю, арматурні стержні з'єднуються за допомогою спеціальної втулки, яка складається з двох частин: зовнішньої сталюї у яку вільно входить перехідна внутрішня втулка із пластичного матеріалу. На внутрішній поверхні сталюї втулки виконані кільцеві канавки, які в процесі обтиску заповнюються матеріалом пластичної перехідної вставки, забезпечуючи їх надійне зчеплення. Кінці арматурних стержнів в процесі обтиску входять у безпосередній контакт тільки з пластичним матеріалом внутрішньої перехідної втулки, яка деформуючись значно зменшує величину контактних напружень на ребрах арматури.

На Фіг.1 схематично зображено пристрій для з'єднання арматури:

1 - верхня опорна плита; 2 - нижня опорна плита; 3 - опорні колони; 4 - силовий гідроциліндр; 5 - шток силового гідроциліндра; 6 - робоча головка; 7 - нижній пуансон; 8 - верхній пуансон; 9 - сталюї втулка; 10 - мідна вставка; 11 - арматурні стержні.

На Фіг.2 показано схему обтиску арматурних стержнів сталюї втулкою з мідною вставкою.

Процес з'єднання арматурних стержнів періодичного профілю відбувається так. Кінці стержнів арматури 11 встановлюють у втулку 9 з перехідною вставкою 10 із пластичного матеріалу, і ви-

(19) UA (11) 10126 (13) U

ставляють їх так, щоб лінія контакту двох стержнів була по середині втулки Далі орієнтують арматуру в радіальному напрямку, а втулку відносно пуансонів 7, 8. Після цього втулку 9 обтискають пуансонами 7, 8 до заповнення міжреберного простору арматурних стержнів 11 пластичним матеріалом перехідної вставки 10.

Пристрій для з'єднання стержнів арматури періодичного профілю складається з корпусу, верхня (1) та нижня (2) опорні плити якого зв'язані між собою за допомогою чотирьох колон (3) В середині корпусу розміщений силовий гідроциліндр 4, шток якого 5 заходить у робочу головку 6, приєднану до верхньої опорної плити корпусу. До торця штока закріплений нижній пуансон 8 розміщений у спеціальному пазу який забезпечує його переміщення вздовж з'єднувальної втулки 9. Даний пристрій працює так. Виймають верхній пуансон 8 з робочої головки 6 пересуваючи його вздовж паза у верхній її частині. Далі заводять кінці стержнів арматури 11 у сталеву втулку 9 із перехідною вставкою 10, і центрують відносно середини втулки, та орієнтують в радіальному напрямку. Потім через паз у робочій голові встановлюють втулку з арматурою на нижньому пуансоні 7 Повертають на місце верхній пуансон 8, і фіксують на втулці 9. Після цього вмикають силову установку. Поршень гідроциліндра 4 передає зусилля на шток 5, внаслідок чого пуансони 7, 8 обтискають втулку 9. При цьому сталеві втулка деформується, а матеріал перехідної вставки 10 з пластичного матеріалу заповнює кільцеві пази у втулці на внутрішньому діаметрі з одного боку та міжреберний простір на з'єднувальних стержнях арматури періодичного профілю з іншого боку. Величину зусилля обтиску контролюють по манометру насосної станції силової установки, який попередньо проторований по силі. Профільні ребра арматури контактують тільки з пластичним матеріалом вставки, яка внаслідок значного пластичного деформування зменшує рівень контактних напружень на поверхні ребер,

що забезпечує підвищення надійності такого з'єднання в умовах статичного, а особливо циклічного навантаження.

Джерела інформації:

1. Матков Н.Г. Стыки арматуры растянутых и сжатых железобетонных элементов без применения сварки и их расчет с использованием диаграмм деформирования // Бетон на рубеже третьего тысячелетия. - М 2001. - С. 955-963.

2. Несварные обжимные стыки арматуры в железобетонных конструкциях/ Н.Г. Матков, Э.А. Балючик, В.И. Губин и др.// Бетон и железобетон. - 2003, - №4. - С. 6-10.

3. Mechanical connections of reinforcing bars // ACI Structural Journal, V. 88, №2. - 1991.

4. Технические условия. Анкеры и стыковые соединения типа "обжатая обойма". ТУ 21-33-31-83. - М.: ВНИИЖелезобетон, 1990. - 19 с.

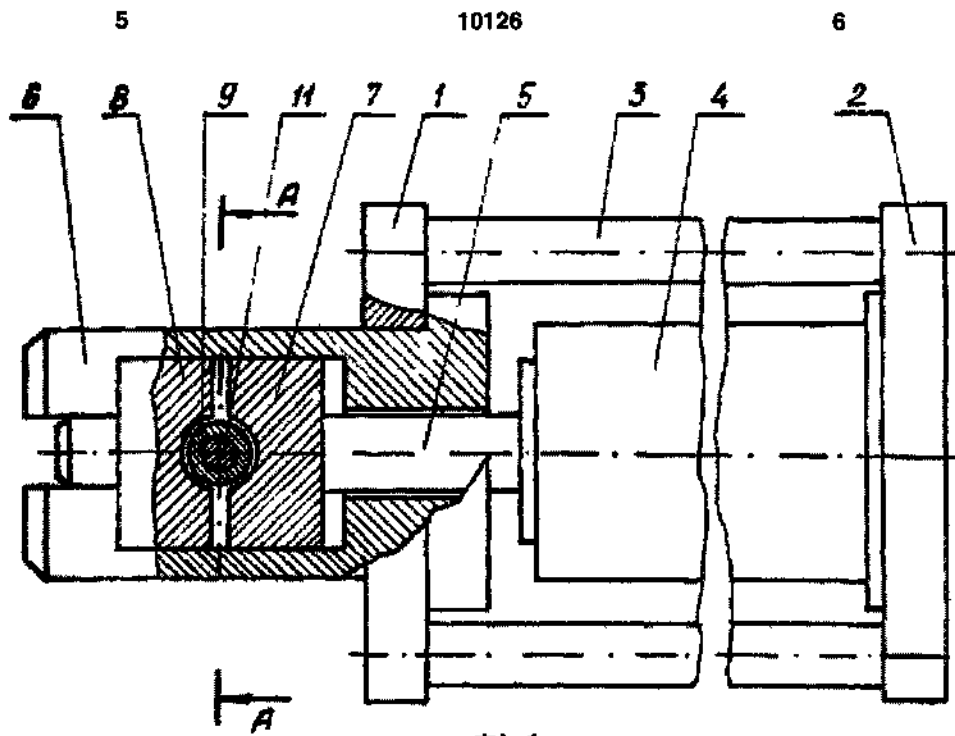
5. Технические условия. Стыки арматуры периодического профиля, несварные обжимные трубчатые для несущих монолитных и сборных железобетонных конструкций зданий, мостов и сооружений. ТУ 5880-109-46854090-2000. - М.: НИИЖБ, 2000.

6. Рекомендации по механическим соединениям арматурной стали для железобетонных конструкций. - М.: Ассоциация "Железобетон", 2003

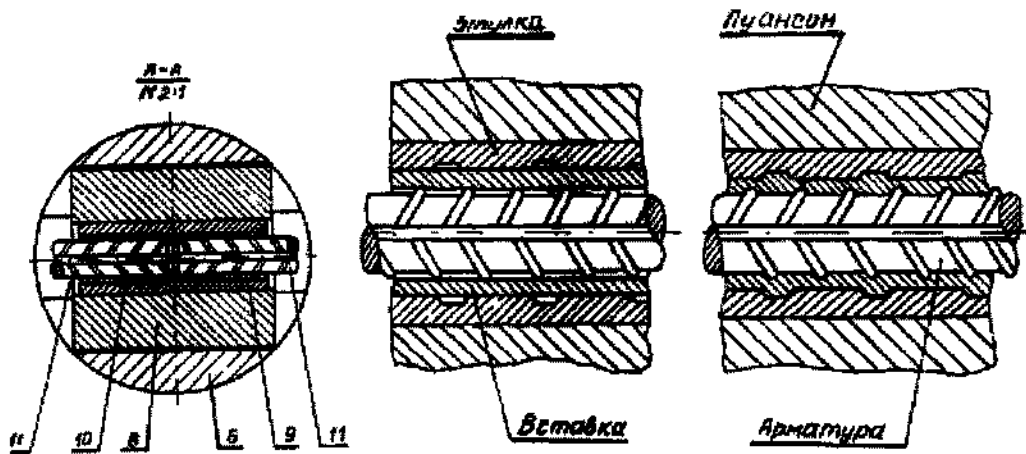
7. Лучко И.И., Іваницький Я.Л., Гвоздюк М.М. Оцінка працездатності втулкового з'єднання арматурних стержнів// Діагностика, довговічність та реконструкція мостів і будівельних конструкцій. - Львів. Каменяр, 2003. - Вип.5 - с 137-142.

8. Kus S., Lukaszynski J. Zaciskane zlacza tulejowe prentow zbrojenia// Inzynieria i budownictwo. - 1992 - №10. - P. 363-366.

9. Ігнатишин М.І., Гвоздюк М.М. З'єднання арматури періодичного профілю у залізобетонних конструкціях // Діагностика, довговічність та реконструкція мостів і будівельних конструкцій. - Львів, 2004. - Вип. 6 - С. 42-46.



Фиг.1



Фиг.2

