



УКРАЇНА

(19) UA (11) 43562 (13) A

(51) 7 B21D39/06

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту**(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ СКЛАДАННЯ ПРУТКОВИХ ПОЛОТЕН ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ СИСТЕМ МАШИН**

(21) 2001021162

(22) 19 02 2001

(24) 17 12 2001

(46) 17 12 2001, Бюл. № 11, 2001 р

(72) Гевко Іван Богданович, Гевко Ігор Богданович

(73) ТЕРНОПІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА ПУЛЮЯ

(57) Пристрій для складання пруткових полотен транспортно-технологічних систем машин, що виконаний у вигляді рами, на якій встановлені з двох сторін гідравлічні механізми для складання, установчі призми, стійки і опори, який відрізняється тим, що в нижній частині рами встановлена гідростанція (компресор), у верхній частині якої з двох сторін встановлені розкатні головки з приводом осьового і обертового рухів, в нижній частині між розкатниками встановлені на опорах привідні зірочки, у виїмках між зубами верхньої частини, навпроти розкатних головок, встановлені прутки для розвальцювання, у верхній частині над зірочками встановлено гідро- або пневмоциліндри

для затиску прутків від прогинання, між цими двома гідро- або пневмоциліндрами встановлено додатково ще два гідро- або пневмоциліндри для цих же цілей, в цих випадках прутки встановлюються на призми, перед цією позицією розвальцювання розміщені навпроти зірочок підставки з виїмками для встановлення і складання 4-8 прутків з пластинами, а розкатна головка виконана у вигляді плити, яка має переміщення в осьовому напрямку, зверху плити встановлено електродвигун, який системою пасів з'єднаний зі шпинделем розкатника, корпус розкатної головки з'єднаний із штоком гідро- або пневмоциліндра системою кріпильних деталей, корпус гідро- або пневмоциліндра жорстко кріпиться до стійки, а остання до рами, підставка для складання полотен по відношенню до зірочок опущена на 5-10 мм, а виїмки під прутки на підставці виконані з глибиною 3-5 мм з кроком, рівним кроку полотна, для зменшення зусилля переміщення на крок при розкатуванні кінців прутків

Винахід відноситься до транспортно-технологічних систем машин і може мати практичне використання для складання пруткових полотен бурякозбиральних та інших машин із кроком зірочок, рівним 31,75, 38,1, 44,5 та інших

Відомий пристрій для складання пруткових полотен транспортно-технологічних систем машин, який виконаний у вигляді рами, на якій встановлені з двох сторін гідравлічний механізм для складання, установчі призми, стійки і опори (А.Г. Косилова, М.Ф. Сухов. Технология производства подъемно-транспортных средств – М. Машиностроение, 1982, рис. 3 18)

До недоліків даного пристрою відноситься неможливість складання і розкатування пруткових полотен транспортно-технологічних систем

Метою даного винаходу є підвищення продуктивності праці та якості виробу при складанні і розкатуванні прутків полотен транспортерів

Поставлена мета досягається тим, що пристрій для складання пруткових полотен транспортно-технологічних систем машин виконаний у вигляді рами, на якій встановлені з двох

сторін гідравлічні механізми для складання, установчі призми, стійки і опори, згідно винаходу вводиться те, що в нижній частині рами встановлені гідростанція (компресор), у верхній частині якої з двох сторін встановлені розкатні головки з приводом осьового і обертового рухів, в нижній частині між розкатниками встановлені на опорах привідні зірочки, у виїмках між зубами верхньої частини, навпроти розкатних головок, встановлені прутки для розвальцювання, у верхній частині над зірочками встановлено гідро- або пневмоциліндри для захисту прутків від прогинання, між цими двома гідро- або пневмоциліндрами встановлено додатково ще два гідро- або пневмоциліндри для цих же цілей, в цих випадках прутки встановлюються на призми, перед цією позицією розвальцювання розміщені навпроти зірочок підставки з виїмками для встановлення і складання 4-8 прутків з пластинами, а розкатна головка виконана у вигляді плити, яка має переміщення в осьовому напрямку, зверху плити встановлено електродвигун, який системою пасів з'єднаний зі шпинделем розкатника, корпус розкатної головки з'єднаний із штоком гідро- або

пневмоциліндра системою кріпильних деталей, корпус гідро- або пневмоциліндра жорстко кріпиться до стійки, а остання до рами, підставка для складання полотна по відношенню до зірочок опущена на 5–10 мм, а виімка під прутки на підставці виконані з глибиною 3–5 мм з кроком, рівним кроку полотна, для зменшення зусилля переміщення на крок при розкатуванні кінців прутків.

Пристрій для складання пруткових полотен транспортно-технологічних систем машин зображено на фіг. 1 – головний вигляд, фіг. 2 – креслення розкатної головки фіг. 1 в збільшеному масштабі, фіг. 3 – процес складання полотна, фіг. 4 – креслення розвальцьованих елементів полотна.

Він складається з рами 1, яка служить для розміщення й кріплення всіх робочих органів і систем керування. В нижній частині рами встановлено гідро- або пневмостанцію 2, яка служить для осьового переміщення двох розкатних головок 3, які розміщені на одній осі, а розкатники робочими поверхнями повернені до середини. Розкатні головки закріплені жорстко на рамі 1 з можливістю осьового переміщення в направляючих, типу пастівчиного хвоста.

В нижній частині під розкатниками на підшипниках 4 встановлені вали привідних зірочок 5 переміщення полотна 6 на крок при їх встановленні. Зверху у виімках цих зірочок встановлені прутки полотна 6 для розвальцьовання у зібраному стані разом з пластинами.

У верхній частині рами 1, над зірочками 5 встановлено два гідро- або пневмоциліндри 7 для затиску прутків полотна 6 від прогинання. По лінії прутка, між цими двома гідро- або пневмоциліндрами на одній лінії встановлено додатково ще два гідро- або пневмоциліндри 8 для затиску прутків по всій довжині в призмах 9 від прогинання при розкатуванні кінців прутків зібраних полотен 6.

Перед позицією розвальцьовання розміщені навпроти зірочок 5 підставки 10 з радіусними виімками для встановлення 4–8 прутків 6 полотна з кроком, рівним кроку полотна, і складання полотна транспортно-технологічної системи з пластинами 11.

Конструкція полотна 6 зображена на фіг. 4. Воно складається з прутків 6, пластин 11, втулок

12 і розвальцьованих головок 13. Втулки служать для зменшення сили тертя при роботі полотна.

Розкатні головки виконані у вигляді плит 14, які жорстко закріплені до рами 1 з можливістю осьового переміщення в направляючих, наприклад пастівчиного хвоста. Всередині плити 14 встановлено шпindel 15 розкатної головки, зі сторони прутків 6 встановлено на ньому розкатник 16, а з протилежної сторони привідні шківів 17. На плиті 14 закріплений електродвигун 18 з привідним шківом 19, який за допомогою паса з'єднаний із шківом 17 шпинделя розкатника. До плити 14, зі сторони приводних шківів, приєднано кронштейн 20, який системою кріпильних деталей з'єднаний з штоком 21 гідро- або пневмоциліндра 22 розкатника. Останній жорстко кріпиться до стійки 23, яка в свою чергу кріпиться до рами 1.

Робота пристрою здійснюється наступним чином.

Пружини полотна встановлюються в півкруглі виімки підставки 10 і в верхню впадину зірочки 5, де здійснюється складання прутків з двох сторін. На заточені кінці одягаються пластини 11, втулки 12 і пластини (фіг. 4).

Після чого вмикається гідро- або пневмостанція 2, електродвигун 18, прутки 6 кріпляться силовими елементами 7 і 8, до кінців прутків підводяться розкатники 16 і здійснюється процес розкатування головок 13. Після закінчення розкатування одного прутка розкатники відводяться в сторону, силові елементи відводяться від зірочки 5, повертаються на один крок і наступний пруток виходить на наступну позицію для розкатування. Так здійснюється весь технологічний процес з'єднання полотна, а в замкнуту систему здійснюється на даному пристрою окремо.

Для зменшення зусилля прокручування полотна на крок підставка 10 відносно зірочки опущена на величину 5–10 мм в залежності від кроку полотна, а величина виімки під прутки 6 на підставці 10 складає мінімальну глибину.

Запропонований пристрій забезпечить підвищення продуктивності праці і якості виробу при мінімальній собівартості виготовлення.

Для заміни об'єкта виробництва – виготовлення полотна з іншим кроком, необхідно замінити зірочки 5 на зірочки з відповідним кроком.

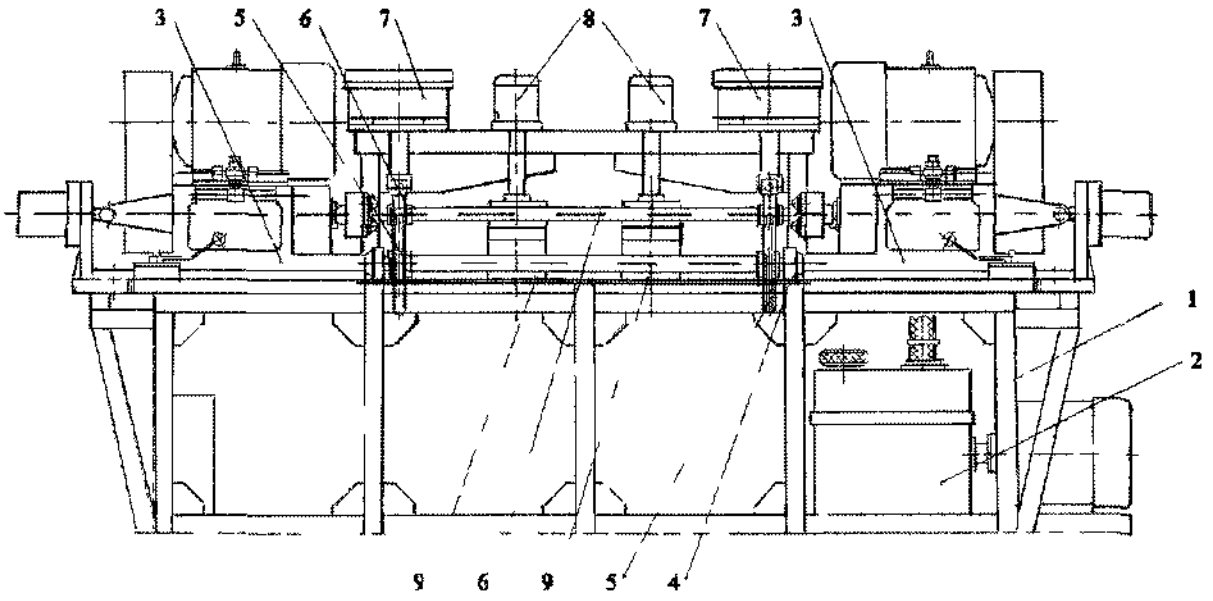


Fig. 1

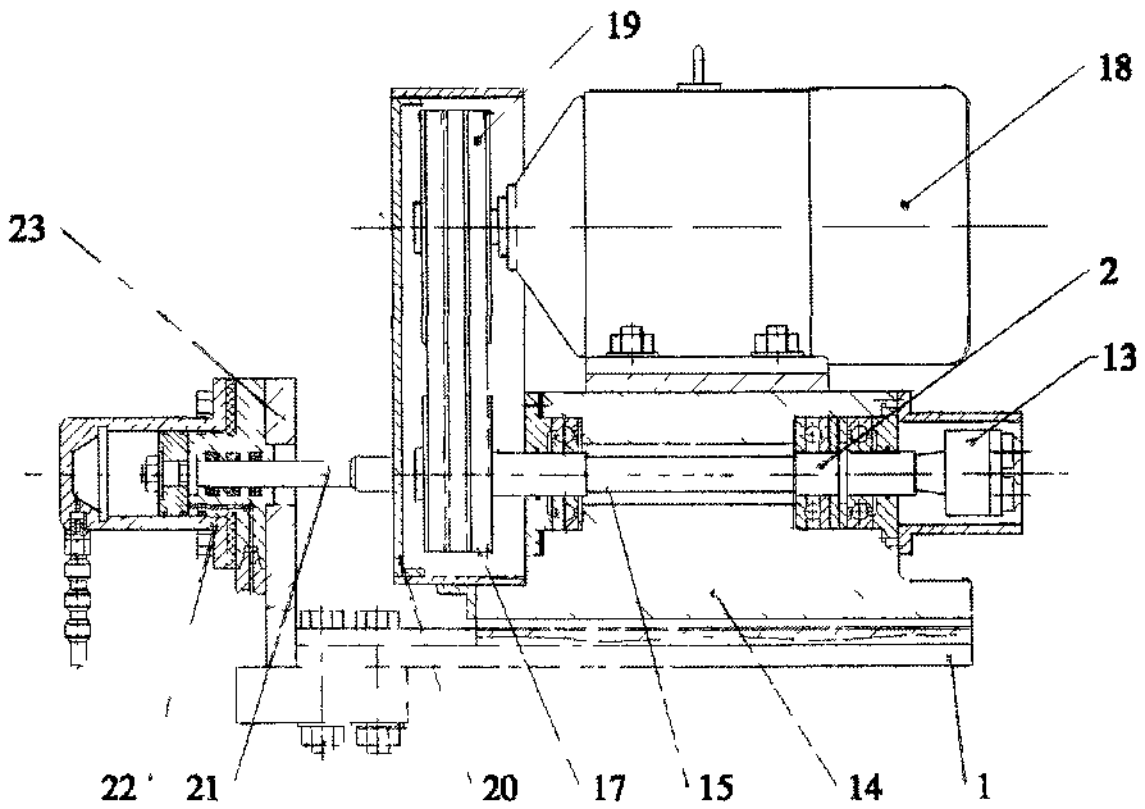
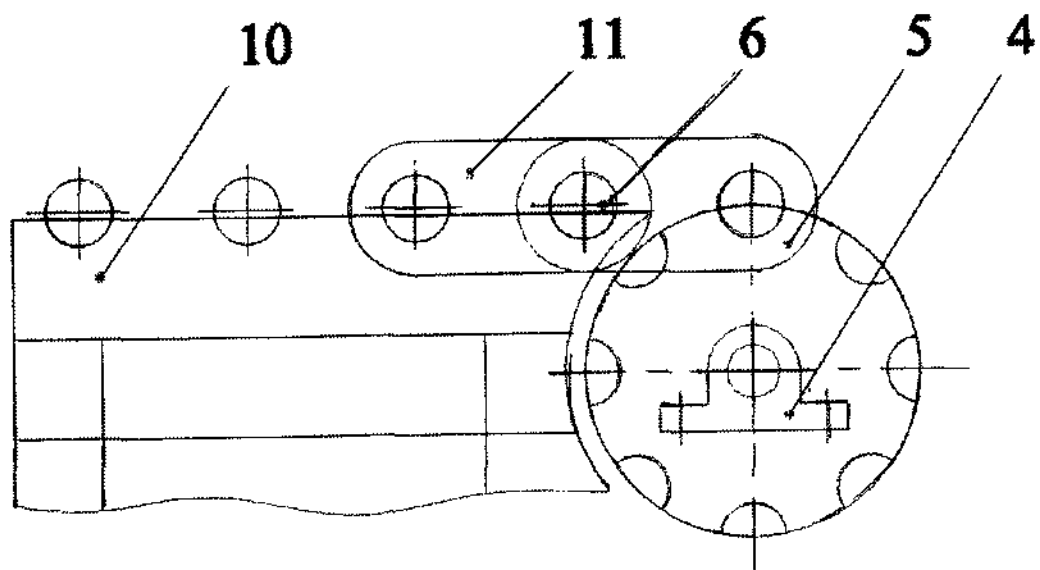
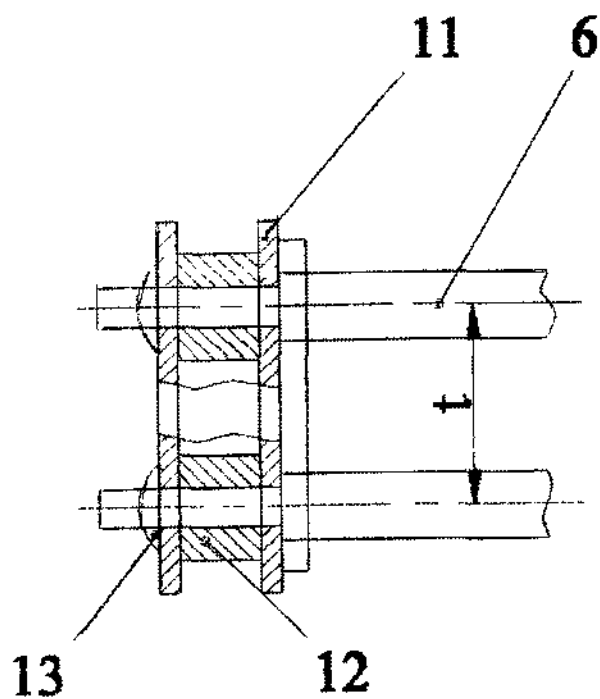


Fig. 2



Фіг. 3



Фіг. 4

Тираж 50 екз.

Відкрите акціонерне товариство «Патент»
 Україна, 88000, м. Ужгород, вул. Гагаріна, 101
 (03122) 3 - 72 - 89 (03122) 2 - 57 - 03