



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 31621 A

(51) 6 A 01D 17/10,  
A 01D 33/08

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ

## Деклараційний патент на винахід



zareestrovano vidpovidno do Zakonu Ukraini  
"Pro okhoronu prav na vinoxodi i korisni modeli" vid 15 trudnia 1993 roku № 3687-XII  
u redakcii vid 1 chervnia 2000 roku № 1771-III

Голова Департаменту

М. Паладій

(21) 98105211

(22) 02.10.1998

(24) 15.12.2000

(46) 15.12.2000. Бюл. № 7-II

(72) Осуховський Володимир Михайлович, Маланчин Анатолій  
Миколайович, Павелчак Ольга Богданівна, Гевко Роман  
Богданович, Ткаченко Ігор Григорович, Гладько Юрій Богданович,  
Безпальок Андрій Петрович

(73) Відкрите акціонерне товариство "Тернопільський комбайновий  
завод"

(54) ПОЛОТНО ТРАНСПОРТЕРА



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 31621 A

(51) 6 A 01D 17/10,  
A 01D 33/08

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ



## Деклараційний патент на винахід

зарєєстровано відповідно до Закону України  
"Про охорону прав на винаходи і корисні моделі" від 15 грудня 1993 року № 3687-XII  
у редакції від 1 червня 2000 року № 1771-III

Голова Департаменту

М. Паладій

(21) 98105211

(22) 02.10.1998

(24) 15.12.2000

(46) 15.12.2000. Бюл. № 7-II

(72) Осуховський Володимир Михайлович, Маланчин Анатолій  
Миколайович, Павелчак Ольга Богданівна, Гевко Роман  
Богданович, Ткаченко Ігор Григорович, Гладько Юрій Богданович,  
Безпальок Андрій Петрович

(73) Відкрите акціонерне товариство "Тернопільський комбайновий  
завод"

(54) ПОЛОТНО ТРАНСПОРТЕРА

1211 9410.52.11  
1541 1541

0031621 А  
вс 1 5 ГРУ 2000

Дата прийняття  
рішення  
27 04 99

1. Полотно транспортера, що містить бокові еластичні стрічки з внутрішніми зачепами, з'єднані поперечними прутками, на яких через фіксуєчі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні активізатори з еластичними накладками, яке ВІДРІЗНЯЄТЬСЯ тим, що вертикальні активізатори виконані ступеневої форми, центральна частина яких розташована паралельно до прутків, а бокові частини похило, причому зі сторони робочої зони бокові частини утворюють тупий кут з центральною частиною.

2. Полотно транспортера за п.1, яке ВІДРІЗНЯЄТЬСЯ тим, що вертикальні активізатори виконані з центральних металевих пластин, до яких по боках закріплені еластичні стрічки.

3. Полотно транспортера за п.1, яке ВІДРІЗНЯЄТЬСЯ тим, що еластична стрічка, яка розташована з робочої сторони виконана більшої висоти ніж еластична стрічка, що закріплена з протилежної сторони металевої пластини вертикальних активізаторів.

ПОЛОТНО ТРАНСПОРТЕРА

Винахід відноситься до галузі сільськогосподарського машинобудування, а саме до транспортуючих полотен для переміщення коренеплодів.

Відоме транспортуюче полотно (АС СРСР N323094» А01Д 33/08, Бюл.МІ2, 1969р.), що містить бокові еластичні стрічки, з'єднані поперечними прутками, на яких через фіксуючі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні активізатори. Аналог.

Недоліком такого полотна є підвищені пошкодження коренеплодів, які під час транспортування попадають між країв вертикальних активізаторів і бокових щитків транспортерів.

Також відоме транспортуюче полотно (АС СРСР N1724064, А01Д 17/10» 33/08, Бил,N13Д932р»), що містить бокові еластичні стрічки з внутрішніми зачепами, з'єднані поперечними прутками, на яких через фіксуючі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні активізатори з еластичними накладками. Прототип.

Недоліком такого полотна є підвищені пошкодження коренеплодів, які під час транспортування попадають між країв вертикальних активізаторів і бокових щитків транспортерів.

В основу винаходу покладена задача вдосконалення полотна транспортера, в якому виконанням вертикальних активізаторів ступеневої форми забезпечується відвід коренеплодів від периферії активізаторів, при їх транспортуванні і за рахунок цього зменшуються пошкодження коренеплодів між краями вертикальних активізаторів і боковими щитками транспортерів, а отже збільшується вихід цукристої сировини.

Поставлена задача досягається за рахунок того, що в полотні транспортера, що містить бокові еластичні стрічки з внутрішнім\* зачепами, з'єднані поперечними прутками, на яких через фіксуючі скоби, що встановлені на двох суміжних прутках, закріплені вертикальні активізатори з еластичними накладками, згідно винаходу вводиться те, що вертикальні активізатори виконані ступеневої форми, центральна частина яких розташована паралельно до прутків а бокові частини - похило, причому зі сторони робочої зони боков частини утворюють тупий кут з центральною частиною, а також те

що вертикальні активізатори виконані з центральних металевих пластин, до яких по боках закріплені еластичні стрічки різної висоти»

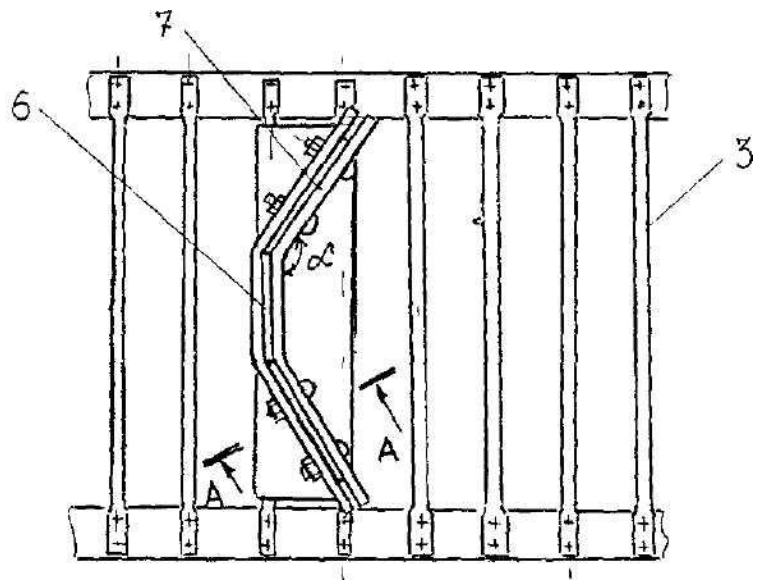
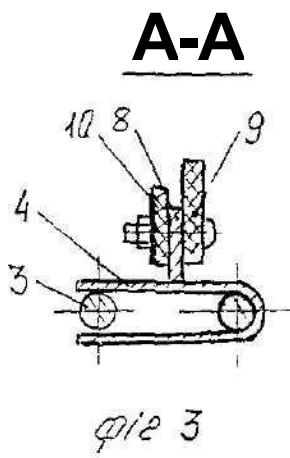
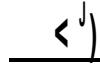
Полотно транспортера зображено на фіг.1, Фіг.2 - вигляд зверху на полотно, фіг.3 - перетин по ft-ft на фіг.2. Полотно складається з бокових еластичних стрічок і з внутрішніми зачепами 2, з'єднаних поперечними прутками 3, на яких через фіксуючі скоби 4, «о встановлені на двох суміжних прутках 3, закріплені вертикальні активізатори 5, виконані ступеневої форми» центральна частина 6 яких розташована паралельно до прутків 3, а бокові частини ? - похило» причому зі сторони робочої зони бокові частини 7 утворюють тупий кут " &f " з центральною частиною» Вертикальні активізатори 5 виконані з центральних металевих пластин 8, до яких по боках закріплені еластичні стрічки, причому еластична стрічка 9, яка розташована з робочої сторони виконана більшої висоти ніж еластична стрічка 10, ко закріплена з протилежної сторони металевої пластини 8 вертикальних активізаторів 5.

Працює полотно транспортера наступним чином.

При переміщенні полотна (напрямок руху на Фіг.і вказаний стрілкою) активізатори 5 забезпечують транспортування коренеплодів на похилих участках. За рахунок того, що активізатори 5 виконані ступеневої форми коренеплоди концентруються в центральній частині 6 полотна, що виключає зацімлення, а отже і травмування коренеплодів між боками активізаторів і боковими щитками транспортерів (на рисунку не зображені). Виконання активізаторів з центральної металевої пластини 8 і бокових різновисоких еластичних стрічок 9 і 10 забезпечує гарантовану подачу матеріалу при із мінімальному пошкодженні, так як передня стрічка 9, прогинаючись забезпечує повне (по контуру) охоплення металевої пластини і еластичним матеріалом»

Полотно транспорте

I



3 /  
M

£

A/T

A

17.