



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(SU) 1628905 A1

(51)5 A 01 D 33/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГИИТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 4481050/15

(22) 09.09.88

(46) 23.02.91. Бюл. № 7

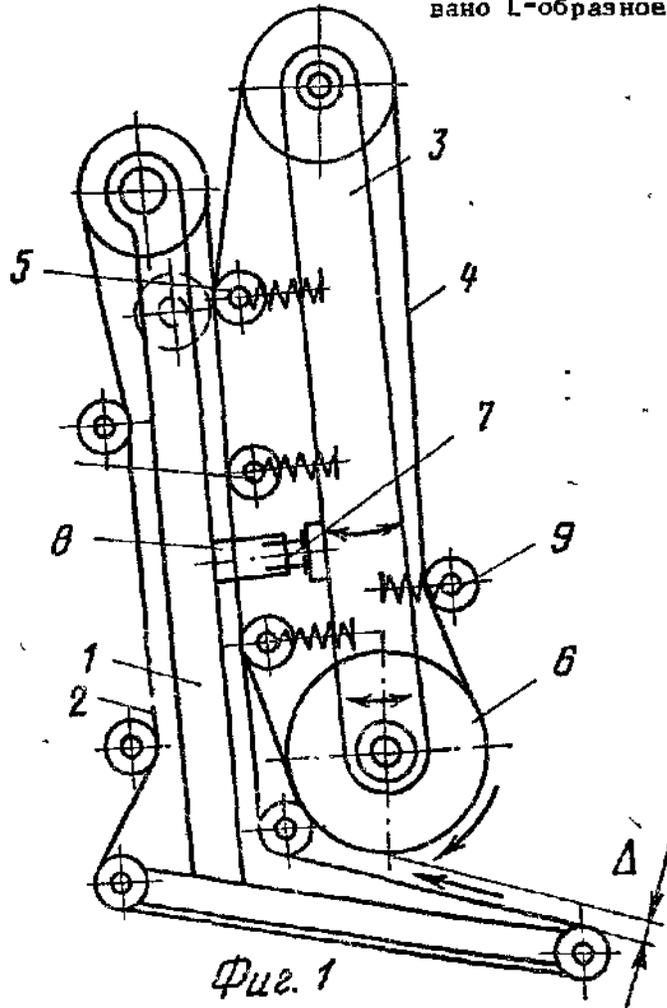
(72) М. Г. Давыльченко, В. М. Осуховский,
В. А. Мартыненко, Я. И. Казиброда,
Г. Н. Смакоуз, Р. Б. Гевко,
Н. З. Миколайчук и И. Я. Шутурма

(53) 631,358 (088,8)

(56) Патент США № 3653445, кл. 171-58,
1972.

(54) ТРАНСПОРТЕР КОРНЕУБОРОЧНОЙ МАШИНЫ

(57) Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для транспортировки корнеплодов в корнеуборочных машинах. Цель изобретения - расширение функциональных возможностей. Транспортер содержит раму 1, на которой смонтировано L-образное транспортирующее по-



(SU) 1628905 A1

1977.10.15

лотно 2. На шарнирно установленной раме 3 смонтировано транспортирующее полотно 4. Рабочие ветви транспортирующих полотен прижаты роликами 5 одна к другой. Между рамами 1, 3 установлено устройство 7 для регулировки зазора Δ между рабочими ветвями транспортирующих полотен в нижней зоне. Устройство 7 состоит из упора 8 с двумя резьбовыми отверстиями, размещенными в вертикальной плоскости. Упор 8 жестко связан с рамой 1 L-образного полотна, а торцовые части

резьбовых элементов установлены для взаимодействия с шарнирно установленной рамой 3. В процессе работы транспортера полотна 2, 4 движутся в одном направлении. Корнеплоды, попадающие в зазор Δ , захватываются барабаном 6, верхним полотном 4 и транспортируются в зону выгрузки. При разной урожайности либо при переходе от одной культуры к другой устанавливается необходимое расстояние между транспортирующими полотнами, 1 з.п.ф-лы, 2 ил.

Изобретение относится к сельскохозяйственному машиностроению и может быть использовано для транспортировки корнеплодов в корнеуборочных машинах.

Цель изобретения - расширение функциональных возможностей.

На фиг. 1 изображен транспортер корнеуборочной машины, вид сбоку; на фиг. 2 - устройство для изменения расстояния между транспортируемыми полотнами.

Транспортер корнеуборочной машины содержит раму 1, на которой смонтировано L-образное транспортирующее полотно 2 и шарнирно установленную раму 3 с транспортирующим полотном 4. Рабочие поверхности транспортирующих полотен прижаты одна к другой роликами 5. Полотно 4 огибает барабан 6.

Нижняя часть L-образного транспортирующего полотна 2 образует с нижней частью транспортирующего полотна 4 под барабаном 6 зазор Δ , образующий заходную (захватывающую) зону полотен 2 и 4.

Между рамами транспортирующих полотен закреплено устройство 7 для регулировки расстояния между транспортируемыми полотнами в месте образования зазора Δ . Устройство 7 состоит из упора 8, в котором имеются по крайней мере два резьбовых отверстия 9. Отверстия расположены в вертикальной плоскости. В отверстия установлены резьбовые элементы 10 с контргайками 11. Консольные концы 12 резьбовых элементов 10 предназначены для вза-

имодействия с шарнирно расположенной рамой 3. Упор 8 закреплен жестко на раме 1.

Транспортер работает следующим образом.

Перемещение корнеплодов осуществляется движением транспортирующих полотен 2 и 4 в одном направлении - снизу вверх. Корнеплоды поступают в заходную часть и за счет соответствующего зазора Δ захватываются и подаются вверх. Надежность захвата и перемещения корнеплодов осуществляется роликами 5, которые обеспечивают сжатие корнеплодов транспортируемыми полотнами.

В процессе работы в зависимости от урожайности или типа культуры (сахарной свеклы, кормовой свеклы) на транспортер поступают разные потоки корнеплодов по объему, что требует изменения соответствующего расстояния, а именно захватывающей части транспортера с зазором. При больших значениях Δ транспортер захватывает большие по объему потоки корнеплодов, при меньших значениях - меньшие. Бесступенчатое изменение зазора Δ осуществляется парой резьбовых элементов за счет их ввинчивания или вывинчивания при увеличении зазора Δ .

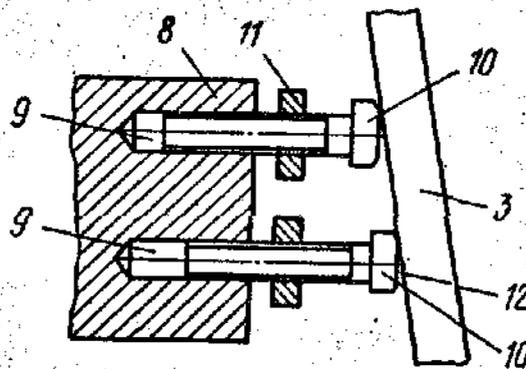
Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

1. Транспортер корнеуборочной машины, содержащий смонтированное на одной раме L-образное транспортирующее полотно, а на шарнирно установленной раме - другое транспортирующее полотно, отличающийся тем, что, с целью расширения функциональных воз-

возможностей, между рамами транспортирующих полотен установлено устройство для изменения расстояния между ними.

2. Транспортёр по п. 1, отличающийся тем, что устройство для изменения расстояния между транспортирующими полотнами выполнено в виде упора с по крайней мере двумя

резьбовыми отверстиями, расположенными в вертикальной плоскости, в которые установлены резьбовые элементы, имеющие консольные концы, для взаимодействия с шарнирно установленной рамой, при этом упор закреплён на раме L-образного транспортирующего полотна.



Фиг. 2

Редактор Н.Рогович

Составитель Ю.Зеленов
Техред М.Дидык

Корректор С.Шекмар

Заказ 389

Тираж 376

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101

