

РФ	3,20	0,18	3,72	0,23	5,05	0,34	5,52	0,42	7,94	0,67
Словаччина	24,07	1,42	30,62	1,95	39,79	2,74	52,54	3,92	70,21	5,66
Туреччина	3,45	0,42	4,04	0,51	4,32	0,57	5,07	0,70	6,52	0,95
Угорщина	18,16	0,65	23,32	0,90	27,55	1,16	25,69	1,17	32,21	1,59
Україна	3,48	0,21	4,30	0,26	5,95	0,37	7,46	0,48	9,85	0,65

Література:

1. Горбачук В.М. Макроекономічні методи: теорії та застосування. / В.М. Горбачук – К.: Кий, 2000. – 271 с.
2. Горбачук В.М. Методи індустріальної організації. Кейси та вправи. Економіка та організація виробництва. Економічна кібернетика. Економіка підприємства. / В.М. Горбачук – К.: А.С.К., 2010. – 224 с.
3. Горбачук В.М. Вимірювання ефективності методами математичного програмування / В.М. Горбачук, Н.І. Гаркуша // Вісник Київського університету. Серія: фізико-математичні науки. – 2005. – № 3. – С. 251–255.
4. Математичні методи і моделі ринкової економіки: [навчальний посібник] / Т.С. Клебанова, О.І. Черняк, М.О. Кизим та інші - Харків: ВД «ІНЖЕК», 2010.

УДК 519.866

Слободянюк І.А.

Тернопільський національний економічний університет

**МОДЕЛЬ ОПТИМІЗАЦІЇ БУДІВНИЦТВА І ВИКОРИСТАННЯ
АВТОШЛЯХІВ**

Slobodianiuk I.A.

OPTIMIZATION MODEL OF CONSTRUCTION AND USE ROADS

Дослідження даної проблеми, щодо будівництва і використання автомобільних шляхів є дуже актуальною для нашої держави. Необхідною умовою є залучення іноземних інвестицій і відповідної техніки, для нормального функціонування і дотримання високого сервісу по обслуговування цих доріг.

Автомобільні шляхи України — мережа доріг на території України, що об'єднує між собою населені пункти та окремі об'єкти та призначена для руху транспортних засобів, перевезення пасажирів та вантажів.

Мережа автомобільних шляхів загального користування включає 169,5 тис. км доріг, з них з твердим покриттям — 165,8 тис. км (без урахування муніципальних, відомчих, внутрішньо господарських). [1]

На сьогодні існує ціла низка негативних соціально-економічних факторів, що впливають на розвиток, як окремого регіону так і цілої країни загалом. Не досконало розвинута транспортна система приносить серйозні фінансові втрати для підприємств, а також створює незручності для простого населення: створюється велике число заторів, шкідливі вихлопи у повітря, скупчення вантажного транспорту в обласних центрах.

У зв'язку з цим постає чітка актуальна проблема вивчення даної задачі-створивши систему керівництва по управлінню автошляхами.

Майже всі автомобільні шляхи України проходять через населені пункти, що не відповідає вимогам до міжнародних транспортних коридорів, адже призводить до обмеження швидкості руху автомобільного транспорту. Незадовільним є транспортно-експлуатаційний стан автошляхів: 51,1% не відповідає вимогам за рівністю, 39,2% — за міцністю. Середня швидкість руху на автошляхах України у 2 — 3 рази нижча, ніж у західноєвропейських країнах. [2]

Для розв'язання цієї задачі потрібно застосувати оптимізаційну модель витрат, щоб чітко розрахувати кількість необхідних ресурсів, серед яких виробничі, трудові, фінансові, технічні.

Нововведення для України стане будівництво доріг державного значення, які не будуть пролягати через населені пункти, а також створення платних шосе, де чітко буде встановлений комісійний збір, для покриття витрат на ремонт і сервісне обслуговування цих доріг, а також встановлення цих пунктів уже на існуючих автошляхах. Створення даних постів посприє утворенню нових робочих місць. Також необхідною умовою стане будівництво захисних споруд уздовж простягання доріг, щоб зменшити кількість ДТП, а також звукоізоляція, важливим є також сервісне обслуговування і своєчасний ремонт доріг.

Дані зміни позитивно віді́ються на економіці країни, проклавши через територію міжнародні транспортні сполучення, які будуть відповідати усім стандартам і вимогам. Це значно стимулює економіку держави і покращить добробут населення, стане певним поштовхом для виходу на новий технологічний рівень.

Література:

- 1) Закон України «Про автомобільні дороги».
- 2) Електроний ресурс: <http://uk.wikipedia.org>.
- 3) Державна служба автомобільних доріг України — УкрАвтоДор.