

УДК 621.923

А.Й. Матвійшин, канд. техн. наук, доц. І.Д. Гуменюк

Тернопільський національний технічний університет ім. І. Пулюя, Україна

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ У ВИРОБНИЧІЙ СФЕРІ

A. J. Matvijshyn , Ph.D., Assoc. Prof. I. Humeniuk

TRUCKING IN PRODUCTION

Рівень функціонування транспортної галузі є необхідною умовою спеціалізації і комплексного розвитку народногосподарських комплексів регіонів, причому це сприяє суспільному територіальному поділу праці, формуванню зв'язків між населеними пунктами та всередині їх. Без транспорту неможлива інтеграція України у загальносвітову економічну систему що визначає потребу в модернізації існуючих та будівництва нових транспортних магістралей міждержавного значення.

Вказана галузь забезпечує виробничі і невиробничі потреби матеріального виробництва, також невиробничої сфери та населення в усіх видах перевезень. Транспорт виступає необхідною передумовою функціонування як матеріального виробництва, так і сфери обслуговування. Виробниче значення транспорту визначається об'єктивною необхідністю переміщення вантажів ланцюгами постачань від місць виробництва до місць споживання. Головною задачею транспорту являється своєчасне, якісне і повне задоволення потреб народного господарства у перевезеннях.

Для ефективного рішення поставлених завдань в досліджуваній галузі вантажних перевезень необхідно:

- забезпечити розвиток єдиної транспортної системи країни при її взаємодії з галузями народного господарства, удосконалювати координацію всіх видів транспорту, зменшувати нераціональні перевезення, скорочувати строки доставки вантажів і забезпечувати їх збереження;

- прискорити створення власних, чи впровадження імпортованих сучасної техніки і технологій, підвищити темпи оновлення рухомого складу;

- ширше застосовувати прогресивні методи перевезення вантажів, збільшити об'єм перевезень в контейнерах і в пакетному вигляді;

- розвивати і вдосконалювати централізовані автомобільні перевезення, підвищити ефективність використання автотранспортних засобів, в першу чергу за рахунок широкого використання причепів і напівпричепів, скорочення невиробничих простоїв, порожніх пробігів автомобілів і нераціональних перевезень.

Вантажний транспорт — галузь виробничої інфраструктури. Не виробляючи безпосередньо матеріальної продукції, вантажний транспорт є четвертою галуззю матеріального виробництва після видобувної, переробної промисловості і сільського господарства, причому ні одна з вказаних основних галузей матеріального виробництва не здатна функціонувати без транспортного забезпечення. Очевидно, продукція може реалізувати власні споживчі властивості винятково в разі доставки до кінцевого споживача.

Правильне складання маршрутів забезпечує досягнення найвищого коефіцієнта використання пробігу, отже забезпечує підвищення продуктивності АТЗ і зниження собівартості перевезень при умові, що продукція транспорту не може нагромаджуватись, а ефективність його розвитку залежить від формування вантажопотоків. Внаслідок чого відбувається взаємодія розміщення транспорту й продуктивних сил. Завдяки обслуговуванню різних форм суспільної організації виробництва (спеціалізація, концентрація, кооперування й комбінування) він впливає на підвищення ефективності розміщення виробництва за галузями.