

(СЗТ). Такі системи створено з урахуванням властивостей РС, технічних засобів зв'язку (ТЗЗ), дальності, швидкості передачі даних тощо. Широкий спектр ТЗЗ уможливорює побудову СЗТ з різноманітними характеристиками, однак вони потребують відбору для реалізації конкретних технічних завдань. А вибрані ТЗЗ вимагають інтеграції як між собою, так і з РС за рівнями сигналів, типами цифрових інтерфейсів, протоколами передачі даних тощо.

Розроблення СЗТ передбачає вирішення цих завдань із врахуванням властивостей і вимог до мобільності як РС, так і наземної частини СЗТ у такий спосіб: 1) обґрунтувати вибір типу каналу зв'язку для розроблення СЗТ, який забезпечить необхідну мобільність РС без втрати енергетичного запасу; 2) на базі вибраного типу каналу зв'язку провести огляд існуючих СЗТ для уточнення вимог до ТЗЗ; 3) обґрунтувати вибір ТЗЗ з урахуванням вимог технічного завдання, властивостей РС та огляду аналогічних СЗТ; 4) налагодити та дослідити розроблену СЗТ щодо спряження ТЗЗ, їх електромагнітну сумісність, враховуючи як внутрішні, так і зовнішні фактори; 5) дослідити взаємний вплив конструктивних особливостей РС на СЗТ.

**Назаревич О. Б., к.т.н.**

**Доскоч В. С.**

**ТНТУ**

**Голінський І. В.**

**ТОВ «Авакс Проф»**

**Сороколів В. І.**

**ТОВ «МЕЛВІС»**

## **РОЗРОБКА МАЛОГАБАРИТНИХ ДИСТАНЦІЙНО КЕРОВАНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ**

Складність розробки малогабаритних дистанційно керованих літальних апаратів (ДКЛА) пов'язана в першу чергу з мінімізацією їх

маси та габаритів при збереженні дальності систем зв'язку, міцності конструкції, стійкості та часу польоту. Особливо це актуально при розробці малогабаритних мультироторних ДКЛА (квадрокоптерів), які б стали невід'ємним інструментом кожного підрозділу, не збільшуючи його чисельності, а також об'єму та ваги спорядження.

Зменшення маси та габаритів ДКЛА можна досягти таким чином:

1) зменшення маси корисного вантажу шляхом створення або вибору високотехнологічних комплектуючих систем оптики, керування, зв'язку. При цьому виникають труднощі, пов'язані з недоступністю багатьох закордонних комплектуючих в Україні;

2) розроблення нових конструктивних рішень, які зменшують транспортні габарити ДКЛА шляхом використання часткової розбірності конструкції або зміни його геометрії при підготовці до польоту;

3) раціональне розміщення комплектуючих в об'ємі ДКЛА та поєднання декількох функцій в одній конструкції, що зменшує масу, габарити та використовуваній об'єм;

4) використання легких і міцних композитних матеріалів.

Пункти 2-4 менш залежні від високотехнологічного обладнання, тому саме на них необхідно акцентувати увагу при розробці ДКЛА.

**Бужан В. Г.**

**Зорін В. Ю.**

**Капочкін Б. Б., к.г.-м.н.**

**НДЦ ЗС України «Державний океанаріум»**

## **РОЛЬ СУЧАСНИХ ЗАСОБІВ ПРОТИМІННОЇ БОРОТЬБИ У ВОЄННИХ КОНФЛІКТАХ НА МОРІ**

У доповіді розглянуто перспективні світові розробки мінного озброєння як з фіксованим місцем установлення, так і телеметрично керовані, а також встановлювані за допомогою заздалегідь заданої