

УДК 338.47:656.2(477)

Кондирев В. – ст. гр. БМ-41

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

ПРОБЛЕМИ ТА ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Науковий керівник: к.е.н., доц. Машлій Г.Б.

Kondurev V. –st. g. BM-41

Ternopil Ivan Pul'uj National Technical University

PROBLEMS AND PRIORITIES OF UKRAINE RAILWAY

Supervisor: Mashliy G.B.

Ключові слова: залізничний транспорт, проблеми галузі, стратегія розвитку.

Keywords: railwaytransport, problems of the industry, development strategy.

Українські залізниці на сьогоднішній день є могутньою складовою транспортно-логістичного комплексу. Відмінною особливістю галузі є її монополізм. В Україні всі господарюючі суб'єкти галузі об'єднані в структуру «Укрзалізниця», а отже, основні засоби підгалузі перебувають у державній власності. Згідно зі ст. 4 Закону України «Про залізничний транспорт» Кабінет Міністрів України визначає умови і порядок організації діяльності залізничного транспорту, сприяє визначенню пріоритети розвитку, надає підтримку в задоволенні потреб залізниць в ресурсах.

Залізничний транспорт України є досить складною організаційною системою, яка охоплює велику кількість ланок. Враховуючи це, розвиток даної галузі передбачає узгоджене функціонування економічної, технічної та соціальної складових. Позитивними особливостями залізничного транспорту є: наявність його значного технічного потенціалу, універсальність та регулярність перевезень, наявність розгалуженої мережі колій, порівняно низька собівартість послуг, висока надійність та безпека, незалежність від кліматичних умов, порівняно низький пошкодження вантажів.

Беручи до уваги особливу роль залізничного транспорту в економіці країни і забезпеченні добробуту населення, держава ставить завдання оновлення основних фондів та розвитку залізничного транспорту, підвищення його експлуатаційних можливостей та конкурентоспроможності. Одним з напрямків вирішення існуючих проблем є відновлення промислового комплексу з виробництва електровозів, тепловозів, пасажирських і вантажних вагонів, а також їх обслуговування та ремонту.

Основною стратегією вдосконалення залізничного транспорту повинна бути стратегія інтеграції, яка передбачає формування цілісної логістичної системи пасажирських та вантажних перевезень. Необхідним є налагодження взаємозв'язку з іншими видами транспорту, тобто участь у формуванні ринку комбінованих перевезень. Необхідно відзначити, що постійний розвиток економіки та залізничної галузі є комплексним завданням і вимагає системних зусиль від держави в цілому та господарського комплексу в цілому. Для цього необхідно вирішити існуючі законодавчі проблеми, підвищити інвестиційну привабливість, узгодити роботу всіх учасників транспортно-логістичного ринку. Виконання вищезазначених заходів сприятиме не лише розвитку даної галузі, а й зміцненню економіки всієї країни.