

УДК 338.47

Каленюк Г.- ст. гр. БКмп-52

Тернопільський державний технічний університет імені Івана Пулюя

СУЧАСНІ ПІДХОДИ ДО ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНО- ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ВАНТАЖОПЕРЕВЕЗЕНЬ

Науковий керівник: к.е.н., доц. Якимишин Л.Я.

Посилення конкуренції між транспортними фірмами та різними видами транспорту, підвищення вимог з боку споживачів до цін і якості транспортних послуг є основними характерними рисами функціонування підприємств транспорту на міжнародних і внутрішніх ринках. Завдяки цьому більшість вітчизняних транспортних і експедиційних підприємств, особливо тих, що здійснюють міжнародні перевезення вантажів, відчули необхідність впровадження сучасних логістичних технологій транспортування і вантажопереробки. Деякі підприємства уже почали створювати свої термінальні мережі, вантажорозподільні та логістичні центри, системи інформаційно-комп'ютерної підтримки логістичного сервісу, але поки що ця діяльність не набрала значних масштабів і має безсистемний характер через низку об'єктивних причин.

Відмова від централізованого планування перевезень, розпорошення вантажопотоків, їх нестабільність та ряд інших факторів негативно впливають на ритмічність перевізного процесу. Зростають затримки рухомого складу, затрати на перевалку вантажів тощо. В останні роки були практично припинені заходи з впровадження єдиних технологічних процесів, неперервних планів-графіків роботи транспортних вузлів та інших організаційно-управлінських нововведень. Крім того, деякі спеціалісти взагалі не надають істотного значення змішаним перевезенням, штучно применшується їх народногосподарське значення, хоча жоден вид транспорту не може працювати ізольовано від інших видів.

Наявний на транспорті порядок обліку перевезень у змішаному сполученні явно занижує дійсну роль комбінованого використання різних видів транспорту і масштаби їх фактичні взаємодії. Така недооцінка змішаних перевезень є найочевиднішим проявом нерациональності господарської практики її вузьковідомчого характеру.

Комплексні логістичні технології є найдосконалішою формою організації перевезень, оскільки вони дають змогу інтегровано використовувати переваги кожного виду транспорту і надають користувачу високий рівень сервісу перевезень за прийнятними цінами.

У реалізації такої системи перевезень важливу роль відіграють вузлові точки (центри перевезень вантажного транспорту, логістичні центри, термінали комбінованого транспорту тощо). Ці вузлові точки які поєднують транспортні комунікації і види транспорту, виконують також ряд інших логістичних задач, наприклад, розподілу і продажу товарів. Завдання інтеграції вітчизняного транспортно-логістичного комплексу до загальноєвропейської транспортної системи вимагає продуманого і обґрунтованого підходу до визначення місць розміщення таких вузлових точок перевезень, а також вивчення передового зарубіжного досвіду організації вантажоперевезень, який з урахуванням реалій розвитку української транспортної системи міг би бути досить корисним при розв'язанні ряду стратегічних задач.

Одним з головних завдань з погляду урахування світових тенденцій глобалізації логістики в Україні є подолання організаційної роздрібності транспортно-логістичного комплексу, формування інтермодальних та мультимодальних перевізників, операторів загального розподілу, які здатні співвідносити всі переваги і недоліки транспортно-логістичних зв'язків обслуговуваних ними вантажоутворювальних підприємств і приймати зважені рішення щодо вибору виду транспорту та маршруту переміщення.