

УДК

Чарановський В. – ст. гр. А - 21.

*Гусятинський коледж ТДТУ імені Івана Пулюя*

## **HI - TECH GOODYEAR**

Науковий керівник: Квятковський І.В.

Гарне взуття - одна з ознак фінансового благополуччя. Автомобільне "взуття" необхідне не тільки для того, щоб показати оточуючим товщину гаманця. Від неї в першу чергу залежить безпека. Як правило, любителі динамічної їзди на автомобілі нерідко балансують на грані можливостей своїх авто: на високій швидкості проходять повороти, мчаться по слизькій дорозі. Цим зірвиголовам можна тільки позаздрити: зазвичай той, хто сповідує подібний стиль водіння отримує від управління автомобілем велике задоволення. Зазвичай заздрість з'являється тільки в тому випадку, якщо такий автомобіль належним чином підготовлений. В загальному, необхідною і достатньою підготовкою може стати встановлення легких дисків і більш кращої гуми. І якщо диски - це швидше стайлінгова опція, то шини - це важлива складова спортивної їзди.

Кращі шини в рекламі не потребують: найбільший в світі виробник автомобільних шин компанія Goodyear відома кожному автомобілісту. Goodyear, в штаті якої нараховується 88 тисяч чоловік в 28 країнах світу, виготовляє шини, більш як на 85 заводах. За результатами опитування споживачів і дослідження їх використання компанія Goodyear виготовила і випустила на ринок шини Hydra Grip. Вони прийдуться тим, хто любить "поганяти", не чикаючи появи на вулицях сухого асфальту. В шинах Hydra Grip використовується нова технологія Dynamic Drain TRED, показуючи собою співвідношення ряду складних технічних рішень, таких як технологія 3D-BIS, каскадні ламелі, малюнок протектора V-TRED і спеціально розроблена високошвидкісна протекторна гума. Технологія 3D-BIS. Запатентована компанією Goodyear оригінальна технологія, получила назву Three Dimensional Block Interlocking System (3D-BIS), була відома завдяки успішній серії зимових шин Goodyear. Ця технологія дозволяє значно покращити управління на мокрих і сухих дорогах: вона передбачає наявність на покришці принципово більшої кількості ламелей. Завдяки використанню цієї технології шина наділяється максимально можливою кількістю елементів, що забезпечують чудову поведінку в умовах аквапланування і при їзді по мокрих дорогах. В той же час завдяки жорстким і міцним шашкам протектора вона зберігає точність і динамічність рульового керування, властиві високошвидкісним шинам. Конструкція V-TRED. Високотехнологічна конструкція з V-подібним малюнком канавок протектора забезпечує неймовірний опір акваплануванню протягом всього терміну експлуатації шини. Вживання подібної конструкції дозволяє збільшити відведення води за рахунок напрямку її в канавки на протекторі і таким чином забезпечує додатковий захист від втрати контакту з дорожнім покриттям. Інженери компанії Goodyear оптимізували послідовність і зрушення шашок протектора шин V-TRED з метою зниження рівня шуму при їзді. Нова протекторна гума. Протекторна гума - один з основних чинників, що визначають високі експлуатаційні характеристики шин, які забезпечують безпеку руху як по мокрих, так і по сухих дорогах. Склад протекторної гуми шин Hydra Grip був створений в результаті багатолітніх дослідницьких і конструкторських робіт. У число нових функціональних можливостей цього матеріалу, зокрема, входять унікальна комбінація високоякісних полімерів і подвійна система посилення, що забезпечує оптимальну керованість.