

УДК 338.363

Бальвас І. – ст. гр. УС-72

Київський національний університет України „КПІ”

АКТИВІЗАЦІЯ ПРОМИСЛОВОСТІ МАШИНОБУДІВНОГО КОМПЛЕКСУ

Науковий керівник: к.е.н., доц. Войтко С.В.

За даними Державного комітету статистики у січні-червні 2007 року інноваційною діяльністю у промисловості України займалися 840 суб'єктів підприємницької діяльності із близько 10,1 тис. обстежених промислових підприємств, або 8,3% (за цей же період відповідно у січні-червні 2006 року - 926 підприємств, 9,4% відповідно). Обсяг інноваційних витрат склав понад 4,1 млрд. грн, що в 1,8 раза більше ніж за відповідний період минулого року. На інноваційну діяльність машинобудівної галузі в 2007 році було витрачено 855,8 млн.грн, або майже 40% обсягу витрат на інновації в промисловості. Тобто, інноваційна діяльність машинобудівного комплексу дозволяє прогнозувати стабільний темп зростання продукції на 2008 рік.

Зазначимо, що машинобудування - основна галузь промисловості світу. Приблизно 90 % його продукції забезпечують індустріально розвинені країни (США, Австрія, Японія, Швеція, Португалія, Італія). Лише десята частина припадає на групу країн, що розвиваються (Індія, Бразилія, Саудівська Аравія, Мексика). Лідерами світового машинобудування є США, Японія і ФРН. Сильні позиції також у Великобританії, Франції, Росії, Канади, Іспанії, Китаю, Бразилії. У країнах, що розвиваються, частка продукції машинобудування у загальному обсязі обробної промисловості не перевищує 20 %. Про місце машинобудування судять і за таким показником, як частка його продукції у вартості експорту. Цей показник найвищий у Японії — понад 60 %.

Вітчизняне машинобудування значною мірою залежить від постачання комплектуючих з країн СНД, що склалося ще за часів існування Радянського Союзу. Частка імпортних компонентів у продукції машинобудування становить 41 % (у Франції - 20,5%, Японії - 14%, США - 9,5%). Слід зазначити, що імпорт машинобудування України значною мірою формується за рахунок ЄС. Основу імпортних поставок із ЄС становить продукція машино- та приладобудування. За 8 місяців 2007 року вона склала 69,4 % (аналогічний період 2006 року – 43,7 %) товарного імпорту із ЄС. Таким чином, одне з головних завдань комплексу - зменшення залежності від інших країн через розвиток власного виробництва багатьох необхідних компонентів для всіх видів продукції. У машинобудуванні України приріст виробництва продукції за січень–вересень 2007р. становив 24,9%. Суттєво наростили обсяги продукції проти січня–вересня 2006р. підприємства з виробництва автомобільного транспорту (на 56,2%), машин для добувної промисловості і будівництва (на 38,8%), контрольно-вимірювальних приладів (на 31,3%), електричних машин та устаткування (на 24,3%), у залізничному машинобудуванні (на 29,3%).

Виходячи з вище сказаного можна стверджувати, що значний попит продукції в основних сегментах машинобудування (автомобілебудування, залізничне і транспортне машинобудування, виробництво гірничошахтного та металургійного обладнання) дозволяють прогнозувати стабільні темпи росту до кінця поточного року, залишаючи за машинобудуванням позиції однієї з галузей промисловості України, що розвивається стрімкими темпами.