

Павлик В. – ст. гр. ОТП - 411

Технічний коледж Тернопільського державного технічного університету імені Івана Пулюя

ВИЗНАЧЕННЯ ЗАГАЛЬНОЇ РУХОМОСТІ НАСЕЛЕННЯ М.ТЕРНОПОЛЯ ТА ОБСЯГУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Науковий керівник: викладач другої категорії Фігурка Я.Р.

Сучасне місто не може існувати без ефективної організації роботи міського пасажирського транспорту.

При проектуванні міського транспорту важливе значення має правильне визначення обсягу пасажироперевезень, що, у кінцевому результаті, впливає на розміри і організацію роботи транспортного господарства.

У даній роботі особлива увага приділена визначенню загальної рухомості населення міста. Підготовчим етапом для цього є розбивка міста на транспортні райони. При цьому границі їх визначені з врахуванням передбачуваного розподілу пасажирів по транспортній мережі і проходять по штучних і природних рубежах, а основні магістралі, по можливості, є осями симетрії районів. Розміри транспортних районів визначалися з таким розрахунком, щоб їхні жителі при внутрішньо-районних пересуваннях, як правило, не користувалися транспортом, а похід пішки від найбільш віддаленої точки до транспортної лінії, що проходить у районі не перевищував зону пішого досягнення(550-700м).

Для визначення загального розміру пересувань усе населення міста поділяється на 3 групи:

перша – містоутворюючі кадри(робітники та службовці);
друга – студенти вищих навчальних закладів та училищ;
третья – несамодіяльне населення(діти, пенсіонери, учні загальноосвітніх шкіл).

Усі пересування, що виконуються в межах міста, поділено на три категорії:

- а) трудові;
- б) ділові;
- в) культурно – побутові.

Запропонована мережа масового пасажирського транспорту з врахуванням необхідних умов задовольняє її щільність $\delta=2,8\text{км}/\text{км}^2$

Транспортна мережа розбита на ділянки так, що у межах ділянок не спостерігається різкої зміни пасажиропотоків.

Пересування населення міста пов'язані із втратою часу. У зв'язку з цим, кількість пересувань зменшується зі збільшенням часу затраченого на їх здійснення.

При визначенні кореспонденції враховано, що частина населення транспортних районів буде робити трудові і культурно - побутові пересування в межах самих районів.

Згідно з приведеними результатами розрахунків час, що витрачається на пересування в межах районів, в середньому буде складати 5хв. при середній відстані пішого пересування 350-450м, чи поїздки на відстань до 1 км.

Результати проведеної роботи можуть бути використані для вдосконалення організації пасажирських перевезень в м. Тернополі.