

УДК

Сольник Н. – ст. гр. ОТП-411

Технічний коледж Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя

ВЗАЄМОДІЯ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ: ТЕНДЕНЦІЯ РОЗВИТКУ

Науковий керівник: спеціаліст, викладач Лотоцька В.М.

Solnyk N.

Technical College Ternopil Ivan Pul'uj National Technical University

THE INTERACTION MODES OF TRANSPORT: THE DEVELOPMENT TREND

Supervisor: specialist, teacher Lototska V.M.

Ключові слова: транспорт, взаємодія

Keywords: transport, interection.

Транспорт - це найбільша та важлива галузь народного господарства, величезна сфера додатку людської праці, найширша галузь використання новітніх результатів науки і техніки, гігантська динамічна система, де необхідна найтісніша взаємодія частин і підрозділів.

Взаємодія – це діяльність, спрямована на реалізацію спільної мети, яка передбачає найбільш повне використання всіх ресурсів і можливостей системи.

Економічний аспект взаємодії має базуватися на таких положеннях:

- розробка єдиних планів та прогнозів перевезення вантажів і пасажирів, що дозволяє заздалегідь підготувати рухомий склад;
- встановлення погоджених тарифів на перевезення різними видами транспорту.
- введення єдиної номенклатури вантажів, розробка уніфікованих планів і звітних показників, що характеризують якість і ефективність перевезень вантажів і пасажирів.

Чітка організація всієї роботи з вантажовласниками дозволить уникнути ряду недоліків, властивих існуючій системі перевезень за участю декількох видів транспорту, а саме:

- необхідності контакту з різними підрозділами і посадовими особами, територіально розташованими у різних місцях;
- необхідності оплати провізних плат, додаткових зборів, договірних тарифів по різних рахунках і реквізитах у різний час;
- великі витрати робочого часу і транспортні витрати на організацію перевезення.

Незважаючи на самостійність, всі види транспорту знаходяться у відомій залежності один від одного і роблять істотний взаємний вплив на процес і результати своєї роботи.

Єдність призначення всіх видів транспорту, а також тісна взаємозалежність між ними дозволяє розглядати їх як єдину транспортну систему держави, функціонування якої обумовлено певними об'єктивними закономірностями.