

УДК 338.137

Яремчук Ю. – ст. гр. БМм-51

*Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя*

## **ДОСЛІДЖЕННЯ СУЧАСНОГО СТАНУ АВТОМОБІЛЬНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УКРАЇНІ**

Науковий керівник: к.е.н., доц. Галушчак О. Я.

Yaremchuk Y.

*Ternopil Ivan Pul'uj National Technical University*

## **INVESTIGATION OF THE MODERN STATE OF MOTOR-CAR PASSENGER TRANSPORTATIONS IN UKRAINE**

Supervisor: Galushchak O.Y.

Ключові слова: пасажирські перевезення, транспорт, дослідження.

Keywords: passenger transportations, transport, investigation.

Пасажирські перевезення є однією із найвагоміших ланок господарства будь-якої країни. Їх роль у житті сучасного міста переоцінити важко. Пасажирський транспорт є галуззю невиробничої сфери і належить до інфраструктурних галузей. Однією із основних причин актуальності дослідження розвитку пасажирських перевезень в Україні є їх соціальна значущість.

Пасажирські перевезення включають в себе перевезення залізничним, автомобільним, водним, авіаційним, трамвайним, тролейбусним та метрополітенівським видами транспорту.

Таблиця 1

Пасажирооборот та кількість перевезених пасажирів за 2014 рік

	Пасажирооборот		Перевезено пасажирів	
	млн.пас.км	у % до 2013р.	млн.	у % до 2013р.
Транспорт	106147,8	88,3	5899,5	94,7
залізничний*	35623,5	78,3	389,1	96,4
автомобільний	42696,9	92,5	2915,3	91,2
водний	42,0	72,4	0,6	89,2
авіаційний	11583,7	95,1	6,5	83,2
трамвайний	4292,3	104,8	769,9	103,4
тролейбусний	6347,4	100,5	1092,3	99,0
метрополітенівський	5562,0	93,7	725,8	93,7

\* З урахуванням перевезень міською електричкою.

На основі даних Державної служби статистики України у таблиці 1 наведені дані по пасажирооборот та кількості перевезених пасажирів за 2014 рік. Бачимо, що послугами пасажирського транспорту у 2014 році скористалися 5899,5 млн. пасажирів, що становить 94,7% від обсягу 2013 року.

Про роботу транспорту можна судити також за його пасажирооборотом, що вимірюється в пасажиро-кілометрах. Пасажирооборот – загальний обсяг пасажирської транспортної роботи, який дорівнює сумі добутків кількості перевезених пасажирів (кожної групи пасажирів) на відстань їхнього перевезення. Із даних. наведених у

таблиці 1. бачимо, що у 2014 році також значно зменшився пасажирооборот – на 11,7% порівняно із 2013 роком. Найбільш значне зниження пасажирообороту у 2014 році спостерігається за позиціями водного та залізничного видів транспорту.

Найбільш вагому частку серед усіх видів транспорту станом на 01.01.2015 р. займає саме автомобільний транспорт – 49,4% (2915,3 млн. перевезених пасажирів) від кількості всіх перевезених пасажирів.

Для більш детального дослідження тенденцій зміни кількості перевезених пасажирів протягом 2014 року та січня – лютого 2015 року будуємо діаграму (рис. 1).

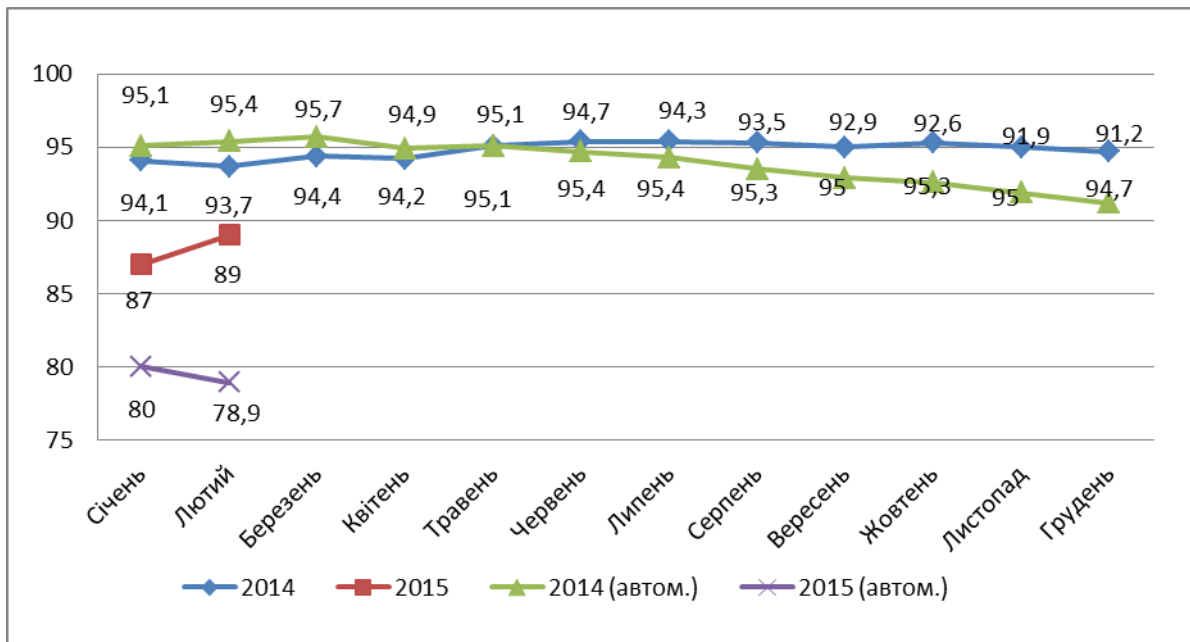


Рисунок 1. – Кількість перевезених пасажирів підприємствами транспорту (наростаючим підсумком у % до відповідного періоду попереднього року)

Аналізуючи наведені дані, бачимо, що кількість пасажирів за останній період значно зменшилася, як загалом, так і зокрема в автомобільному транспорті. Найбільш помітним є різке зменшення кількості перевезених пасажирів автомобільним транспортом у 2015 році.

На мою думку, основною причиною такої динаміки, яка спричинила ланцюгову реакцію, є дестабілізація політичної ситуації в країні. Стрімка девальвація національної валюти призвела до значного зростання цін на:

- паливо-мастильні матеріали;
- автомобільні шини, акумулятори, запасні частини та ін.

Наслідком знецінення гривні відповідно стало неминуче зростання цін на проїзд в автомобільному транспорті, що призвело до того, що частина жителів міст перейшли на більш дешеву альтернативу – велосипеди, інші, щоб зекономити ходять на роботу пішки.

Отже, для подальшого розвитку автомобільних пасажирських перевезень в Україні необхідна державна підтримка та стабілізація політичної і економічної ситуації країни.