

УДК 658.5

Тетяна Кузь

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ФАКТОРИ КРИЗОВОГО СТАНУ ПРОМИСЛОВИХ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ

Tetyana Kuz

FACTORS OF THE CRISIS OF INDUSTRIAL ENGINEERING COMPANIES

Сьогодні неможливо уявити собі сферу людського життя, в якій тим чи іншим чином не використовувалась би продукція галузей машинобудування. Проте на сьогоднішній день українське машинобудування відстає за рівнем розвитку від більшості країн. Особливо яскраво це помітно в поточних умовах глобальної фінансової кризи, недоступності кредитних коштів і різкого зрушення споживчого попиту.

Фактори, що здатні призвести підприємство до економічної кризи, можна розділити на дві групи:

- зовнішні, по відношенню до підприємства, на які воно не в змозі впливати або його вплив обмежено;
- внутрішні, що виникають в результаті діяльності самого підприємства.

В останні роки основними чинниками кризового стану українських машинобудівних підприємств є несприятливі зовнішні умови.

До настання фінансової кризи машинобудування було лідером зростання з поміж усіх сфер промисловості. Машинобудування стало активно виходити на зовнішні ринки. Під час кризи у цій галузі стався найбільш глибокий серед усіх сфер промисловості спад обсягів виробництва.

Основною причиною такого глибокого спаду обсягів виробництва є різке падіння споживчого попиту, через що, підприємства скоротили виробництво, виник ризик банкрутства ряду компаній через відсутність можливості обслуговування боргів. А також, підприємства при виробництві продукції нерідко використовують імпортні комплектуючі, вартість яких суттєво зросла у зв'язку з девальвацією гривні.

Ще, можна сказати, що гальмівним для розвитку машинобудування є невеликі обсяги інвестицій. У цій галузі основними джерелами інвестицій є власні кошти – близько 70%, кредити банків – 10% і кошти державного бюджету – тільки 5%.

Також машинобудівна галузь характеризується низькою інноваційною активністю, основною причиною чого є незначні обсяги фінансування. Істотно позначається на інноваційній діяльності також зменшення кількості науковців, зниження рівня їх кваліфікації. А також негативним чинником для розвитку машинобудування є й висока вартість кредитних ресурсів.

Ще однією причиною нерозвиненості машинобудівного комплексу є присутність на внутрішньому ринку закордонних виробників. На сьогоднішній день обсяг імпорту продукції цієї галузі більш як в 2,4 рази перевищує обсяг її експорту.

Також слід відмітити нерозвиненість інфраструктури ринку.

Значним внутрішнім фактором фінансової стійкості підприємства є склад і структура фінансових ресурсів, правильний вибір стратегії і тактики управління ними. Ще одним важливим фактором, тісно пов'язаним з видами продукції, що виробляється, і технологією виробництва, є оптимальний склад і структура активів, а також правильний вибір стратегії управління ними.