

МІСЦЕВИЙ РОЗВИТОК МАШИНОБУДУВАННЯ НА ОСНОВІ ІНВЕСТИЦІЙ

В умовах економічної кризи розвиток машинобудування як базової галузі народного господарства можливий на основі інвестицій. Передкризовий та кризовий період характеризується нестабільним виробництвом матеріальних благ, зношенням і не поповненням основних фондів. Тому важливим є вироблення пропозицій щодо розвитку машинобудування.

Оцінка основних показників машинобудування у передкризовий і кризовий період дає можливість прогнозувати тенденції їх розвитку в наступні роки. Важливим фактором є вкладання інвестицій в галузь.

Виробництво окремих видів продукції машинобудування у 2007-2008рр. визначалося переважно виробництвом електричного та електронного обладнання і в меншій мірі виробництвом машин та устаткування

Індекси обсягу продукції машинобудування в цілому закономірно зростали і досягли найвищих показників у 2007-2008 роках за рахунок виробництва машин та устаткування. В той час як виробництво транспортних засобів досягає найвищого розвитку в 2005 році, а за порівняльною оцінкою практично для всіх галузей інвестиції зростають і досягають піку у 2008р. з послідувачим їх спадом у 2009р. Найбільший спад інвестицій зафіксований у легкій промисловості у 8 раз, у промисловості у 1.6 раза, а у машинобудування 2,7 раза в 2009р виробництво машин та устаткування у 2007р.. Більше ніж в 10 разів зафіксовано різкий спад індексу обсягу продукції машинобудування в цілому у 2009 р., особливо, за рахунок зниження виробництва машин та устаткування та транспортних засобів устаткування. Таким чином, як інвестування, його індекс, так і індекс обсягу продукції мають певну закономірність. Індекс обсягу продукції корелює з інвестуванням з коефіцієнтом кореляції 0,7, а в 2008р ці величини досягають піку і перебувають у пропорційній залежності.

Інвестиції в основний капітал машинобудування змінюються нерівномірно і досягають найвищих показників у 2008р., в той час як максимальний індекс інвестицій у 2007році. Відповідно найвищий індекс обсягу продукції досяг у 2008р. Іноваційна діяльність поступово зростала до 2006р., після чого різко знизилася. Ступінь зносу основних засобів практично не змінюється і перевищує 50%. Вартість основних засобів впродовж досліджуваного часу плавно знижується.

Висновки

1. Місцеве машинобудування розвивається нерівномірно досягаючи найвищих показників у 2007-2008рр. з подальшим спадом у 2009 та 2010рр.
2. Різкий спад індексів обсягу продукції (більше ніж в 10 разів) пов'язаний з глобальною кризою.
3. Зменшення працюючих і підвищення заробітної плати свідчить про ефективніше використання основних засобів.
4. Індекс обсягу продукції корелює з інвестиціями в машинобудування з коефіцієнтом кореляції 0,7, а в 2008р ці величини досягають піку і перебувають у пропорційній залежності.
5. Найвищі темпи зростання інвестицій (375%) в основний капітал машинобудування за 2007 р до попереднього року складається, головним чином, темпами зростання обладнання, інструменту та інвентару.