

УДК338.45

Надвернюк О. – ст.гр. ОТП – 311

Технічний коледж Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя

ВИЗНАЧЕННЯ ШЛЯХІВ ПІДВИЩЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ ВАНТАЖНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

Науковий керівник: викладач другої категорії Фігурка Я.Р.

Автомобільний транспорт – одна з найважливіших галузей народного господарства, розвивається як невід’ємна частина єдиної транспортної системи.

Головним завданням транспорту є своєчасне, якісне і повне задоволення потреб народного господарства і населення в перевезеннях.

Ефективність організації транспортного процесу і управління ним, а в кінцевому рахунку і подальший розвиток автомобільного транспорту в значній мірі визначається підготовкою високо кваліфікованих кадрів, які володіють науковою теорією. Теорія транспортного процесу розглядає властиві йому закономірності і методи оптимізації. На базі цієї теорії будується організація перевезень і здійснюється управління ними.

Аналізом роботи автотранспортних засобів в реальному діапазоні експлуатаційних умов встановлено, що найбільший вплив на продуктивність рухомого складу має довжина навантаженої частини їздки, далі йде (в порядку зменшення впливу) коефіцієнт використання вантажопідйомності, коефіцієнт використання пробігу, час навантаження-розвантаження і, на кінець, технічна швидкість автомобіля.

При використанні наведених показників слід мати на увазі, що вони справедливі, в основному, для випадку, коли автотранспортний засіб виконує на протязі часу в наряді декілька їздок (що найбільш характерно для міських і приміських перевезень), а кожна їздка закінчується повним розвантаженням автомобіля.

Виходячи із особливостей організації перевезень вантажів в економічному районі і на основі проведеного аналізу впливу техніко-експлуатаційних показників на продуктивність, намітимо конкретні шляхи підвищення продуктивності рухомого складу АТП: 1. Для збільшення довжини їздки з вантажем старатися скласти такі оптимальні маршрути руху автомобіля, при яких довжина порожньої частини їздки була б мінімальною; 2. Збільшити коефіцієнт використання вантажопідйомності можна за рахунок використання різних засобів пакування вантажів і використання тих типів автомобілів, які можуть перевезти максимальну кількість даного виду вантажу; 3. Збільшити коефіцієнт використання пробігу можна за рахунок комбінації маршрутів з метою скорочення холостого пробігу; 4. При застосуванні найбільш сучасних напрямів розвитку навантажувально-розвантажувальних технологій, які полягають у використанні автоматизації і комплексної механізації навантажувально-розвантажувальних робіт можна зменшити час простою рухомого складу під навантаженням-розвантаженням; 5. Технічну швидкість автомобіля можна збільшити за рахунок застосування передових способів керування автомобілем при умові дотримання правил безпеки руху.

При розв’язанні перелічених вище завдань автомобільний транспорт разом з іншими видами транспорту забезпечить раціональне виробництво і обіг продукції промисловості і сільського господарства, задовольнить потреби населення в перевезеннях.