

УДК 656.13.

Інна Демчук, студентка

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

АНАЛІЗ КРИТЕРІЇВ ТРАНСПОРТНОЇ ЛОГІСТИКИ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Анотація. В тезах проаналізовано основні чинники, які характеризують особливості транспортної логістики міських пасажирських перевезень.

Ключові слова: логістична інформаційна система, транспортна логістика, пасажирські перевезення, ефективність.

Inna Demchuk

ANALYSIS CRITERIA TRANSPORT LOGISTICS PASSENGER

Abstract. In abstracts of the main factors that characterize the features of logistics urban passenger transportation.

Keywords: logistics information system, transport logistics, transport, efficiency.

Одним з основних принципів ефективного управління є «принцип різновиду», сформований в 1960-х роках У.Р. Ешбі. Згідно цього принципу різновиди системи управління повинні відповідати різновидності стану управління системою. Лише в цьому випадку забезпечується стійке та ефективне її функціонування.

Система транспортного обслуговування мешканців міста включає: міську транспортну інфраструктуру; підприємства та підприємців, які працюють на ринку транспортних послуг; систему управління (муніципальний адміністративний орган і органи управління транспортними підприємствами). Ця система функціонує в умовах невизначеності, рівень якої непостійний. В залежності від часу здійснення перевезень можна виділити деяку множину «стандартних» чинників: період року; день тижня; час доби. Проте, враховуючи дані чинники, розроблені «стандартні» управлінські рішення, що передбачають зміну маршрутів, режимів руху та графіків роботи. Разом з тим виникають й інші форс-мажорні обставини, які вимагають негайного вирішення.

Ефективність логістичних інформаційних систем пасажирських перевезень неоднакова для різних ситуацій транспортного обслуговування. У зв'язку з цим було сформовано загальноприйнятую класифікацію кореспонденцій пасажирів в залежності від цілі поїздки: трудові (в тому числі і на навчання); ділові (службові поїздки на протязі робочого дня); культурно-побутові (соціально-побутові).

Ефективність всіх цих перевезень може бути підвищена за рахунок використання логістичних інформаційних систем управління. Проте єдиної логістичної технології для підприємства чи для населеного пункту в цілому не існує. Завжди визначається конкретна логістична ціль: доставки конкретного пасажирів від конкретного місця посадки до конкретного місця висадки.

За такого підходу змінюються самі принципи побудови маршрутної сітки міського пасажирського транспорту та організації його функціонування. Кількість транспорту і його режими роботи повинні бути такими, щоб гарантувати доставку пасажирів до пункту призначення в необхідний час. А ця задача не співпадає із задачею забезпечення мінімального інтервалу руху транспорту на протязі дня.

Це означає, що для застосування логістичних методів пасажиропотоки повинні мати концентрацію в просторі і в часі. Вони повинні бути масовими, щоб допускати використання громадського транспорту.