

УДК 368.042

Андрій Шамрик, магістр

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

ОБОВ'ЯЗКОВЕ СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Анотація. Розглянуто поняття “цивільно-правової відповідальності”, обумовлені обставини даного виду страхування власників наземних транспортних засобів.

Ключові слова: страхування, цивільно-правова відповідальність, страхування відповідальності.

Andriy Shamryk

OBLIGATORY INSURANCE OF CIVIL LIABILITY OF PROPRIETORS OF SURFACE TRANSPORT VEHICLES

Abstract. This topic deals with the concept of “civil-legal responsibility”, due to the circumstances of this type of insurance of car owners.

Keywords: insurance, civil-legal responsibility, liability insurance.

Закон України “Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон) спрямований на забезпечення компенсації шкоди, заподіяної життю, здоров’ю та майну третіх осіб - потерпілих внаслідок експлуатації наземних транспортних засобів на території України. Страхується не автомобіль, а відповідальність його володільця (водія) за шкоду, яку він може спричинити ним іншим учасникам дорожнього руху – третім особам – внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП).

Водії або володільці транспортних засобів, які спричинили ДТП, не отримують відшкодування, натомість їх зобов’язання перед потерпілими по відшкодуванню шкоди приймає на себе страхова компанія.

В більшості країн світу цей вид страхування є обов’язковим. Це обумовлюється кількома обставинами.

По-перше, транспортний засіб є джерелом підвищеної небезпеки. Норми цивільного законодавства більшості країн світу визначають саме власника транспортного засобу відповідальним за завдання шкоди життю та здоров’ю або майну інших осіб (третіх осіб), крім випадків, коли дорожньо-транспортна пригода була наслідком дії непереборної сили. Тобто, цивільна відповідальність водія транспортного засобу перед третіми особами настає майже завжди у випадках скоєння дорожньо-транспортної пригоди.

По-друге, такі цивільно-правові відносини стосуються всього суспільства, мають масовий характер, оскільки учасником дорожньо-транспортної пригоди потенційно може бути будь-яка особа.

По-третє, відсутність достатніх коштів у володільця (водія) транспортного засобу не забезпечує своєчасного та повного відшкодування шкоди потерпілому. В цьому розумінні саме механізм обов’язкового страхування цивільної відповідальності автовласників дозволяє створити надійну систему соціального захисту як для третіх осіб – потерпілих внаслідок дорожньо-транспортних пригод, так і для власників транспортних засобів, винних у ДТП.

Таким чином, Закон забезпечує відшкодування шкоди третім особам, перекладаючи при цьому фінансовий тягар з плечей автовласників на страхові компанії.

На сьогодні в Україні середній збиток внаслідок ДТП складає біля 5000 гривень. Середня вартість річного полісу – 210 гривень. Тобто, менше однієї гривні на день. Поліс коштує майже в 23 рази менше, ніж компенсація потерпілому.

Страхова компанія при цьому виплачує відшкодування потерпілим у ДТП на умовах, передбачених Законом.