

УДК 1+62

Гащин В. - ст. гр. КА-22

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

ТРИ ТОЧКИ ЗОРУ НА СТАН ЛЮДСЬКОЇ ДУШІ

Науковий керівник: к.філос.н., доцент Цвіркун В.М.

Ще здавна людина прагнула усвідомити усе незбагненне, усе, що її оточує. Індивідууми почали глибоко вникати у знання і науку, щоб пояснити явища і процеси які відбуваються навколо нас. З часом люди зрозуміли, що неможливо усе точно пояснити за допомогою фізико-математичних обрахунків. Саме тут, у переломний момент, з'являється наука-філософія. З'єднавшись у тандем разом із технічними обрахунками і точними даними, вони створюють комплексну гармонію пізнання світу.

Чи думали Ви колись про власну душу ? Мабуть що так, але ці думки, скоріш за все, були лише спрямовані у філософський світогляд. Як на мене, згідно із технічної точки зору, існують три пріоритетних погляди на стан людської душі: газ, гальмування і щеплення.

Газ: Ми рухаємося вперед, попереду нові повороти і перешкоди, але замість зменшення швидкості ми додаємо їй, тим самим забираємо своє авто від заносу. Надмірно висока швидкість дуже небезпечна, бо вас може викинути у кювет. Двигун не любить різких прискорень, це може мати тяжкі наслідки - ви можете його просто вивести із ладу. Звичайно, існують такі моменти, коли неможливо обійтися без екстреного набору швидкості, особливо тоді, коли ви один виїхали на зустрічну смугу. Не зволікай, якомога сильніше бий по газах, щоб вийти переможцем із цієї непростої ситуації. Пам'ятай - під час високих швидкостей мозок швидко втомлюється, а двигун починає споживати надмірну кількість палива, зате ви будете попереду усіх!

Гальма: і ось нарешті вершина - ти спускаєшся із крутої гори, ти побачив на вершині усе, що хотів. Можливо, ти розчарувався, а можливо навпаки-зрадів і отримав карколомне відчуття свободи. Після усього цього потрібно загальмувати, щоб зменшити швидкість, адже ти уже втомився від 180 км/год, тобі хочеться всього-навсього 90 км/год – ти хочеш відпочити, серце підказує тобі пригальмувати щоб не розбити свій автомобіль. Відчуття швидкості тебе захоплює і поринає в тебе, але-ти усвідомлюєш що незабаром поворот і рано чи пізно прийдеться загальмувати. Пам'ятай: зачасте натискання на педаль гальм може спричинити перегрівання гальмівних колодок-а тоді геть-чисто настане халепа-гальма можуть взагалі відмовити...користуйтеся ними лише тоді, коли потрібно.

Щеплення: у мене асоціюється із чимось нейтральним - *невизначеність*. Ти вижав щеплення, тобто ти думаєш що робити далі? Не так і багато варіантів у тебе, яку педаль натискати після нейтральної - точніше варіантів всього лиш два - газ або гальма. Якщо хочеш стишити хід- пригальмувати, то перемикайся на нищу передачу, якщо прагнеш навпаки набрати кілометражу на спідометрі-перейди на підвищену швидкість і додай газу. Слід зауважити що довготривале перебування вашого авто з вижатим щепленням небезпечне, оскільки існує імовірність його згорання, а тоді ваше авто взагалі припинить будь-який механічний рух. Пам'ятай: життя як карусель-крутиться-вертиться, але потрібно завжди нормувати газ із гальмами, вони мають співпрацювати у тандемі, а щеплення має стати твоїм порятунком у екстремальних умовах, бо лише за допомогою нього можна здійснити екстрений обгін- переключившись на понижену передачу, або екстрене гальмування – в залежності від вихідної ситуації у твоєму житті.