

УДК 338

Приступа Б. – ст. гр. БМ-31

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ

Науковий керівник: к.е.н., асистент Малюта Л. Я.

Як відомо, транспортування — процес переміщення людей, вантажів, сигналів та інформації з одного місця в інше. В логістиці транспортування розглядається, як процес переміщення людей та вантажів. Розглядають транспортування технологічне (внутрішнє) та зовнішнє. Зовнішнє здійснюється при перевезенні, як правило, на великій відстані між різними суб'єктами господарювання, або між віддаленими підрозділами одного підприємства.

Зовнішнє транспортування може здійснюватись різними видами транспорту, серед яких виділяють:

1. Автомобільний транспорт найпоширеніший на сьогодні. Його переваги: маневреність, гнучкість, швидкість. Вантажні автомобілі перевозять нині практично всі види вантажів.

2. Залізничний транспорт має багато переваг — високу вантажопідйомність, надійність, порівняно високу швидкість. Тепер залізницями перевозять найрізноманітніші вантажі, але в основному — масові, такі як сировина, сільгосппродукція. Введення контейнерів, що полегшують перевантаження, також підвищило конкурентоспроможність залізниць.

3. Водний транспорт, завдяки своїм перевагам (найдешевший після трубопровідного), зараз охоплює 60-67% всього світового вантажообігу. По внутрішніх водних шляхах перевозять в основному масові вантажі, перевезення яких не потребує високої швидкості. На перевезеннях через моря та океани у водного транспорту конкурентів немає (авіаперевезення дуже дорогі).

4. Повітряний транспорт найшвидший і в той же час найдорожчий вид транспорту. Основна сфера застосування повітряного транспорту — пасажирські перевезення; частка вантажних перевезень досить низька. В основному авіатранспортом перевозять швидкопсувні продукти і особливо цінні вантажі, а також пошту.

5. Трубопровідний транспорт досить незвичайний. Він не має транспортних засобів, точніше, сама інфраструктура «за сумісництвом» є транспортним засобом; він дешевший за залізничний і навіть водний види транспорту; не вимагає великого персоналу. Основний тип вантажів — рідкі (нафта, нафтопродукти) або газоподібні речовини.

З усього вищесказаного бачимо, що на невеликій відстані незамінним є автомобільний транспорт, проте, із збільшенням відстані до пункту призначення і маси вантажу, економічно вигідніше буде використання рейкового транспорту. Водний транспорт, зокрема морський, залишається лідером світового вантажоперевезення, що зумовлено його дешевизною. Авіаперевезення найдорожчий вид транспорту і тому використовуються для доставки товарів, які швидко псуються, на великій відстані. Трубопровідний транспорт, найекономічніший вид транспортування нафти, нафтопродуктів і газу з місць видобутку та виробництва до районів їх використання і переробки. Однак всі вони є важливими, і доцільність використання того чи іншого виду транспорту залежить від особливостей вантажу.